

232.1	TEKNISK REGLEMENT	2
232.1.1.1	INTRODUKTION.....	2
232.1.2	GENEREL BESKRIVELSE OG KRAV	2
232.1.3	TILLADTE BILER	2
232.1.4	REFERENCER	2
232.1.5	VÆGT	3
232.1.6	GENERELT	3
232.1.7	TRANSMISSION	5
232.1.9	HJUL.....	7
232.1.10	BREMSER	8
232.1.11	BREMSEBELÆGNING.....	8
232.1.12	BREMSECYLINDER	9
232.1.13	CHASSIS / KARROSSERI	9
232.1.14	HØJDE	10
232.1.15	RAT	10
232.1.16	SÆDE	10
232.1.17	FODSTØTTE	10
232.1.18	STØDDÆMPERE.....	11
232.1.19	FJEDRE	11
232.1.20	KRÆNGNINGSSTABILISATORER	11
232.1.21	SIKKERHEDSUDSTYR	11
232.2	BILAG	12

232.1 TEKNISK REGLEMENT

232.1.1.1 INTRODUKTION

Alle ændringer er forbudt medmindre dette reglement tillader dem. En lille modifikation må ikke medføre en forbudt modifikation.

Reglement 252.8.1 og reglement 253 er gældende.

232.1.1.1

De følgende regler er udarbejdet af DTC A/S og NTCC A/S.

232.1.1.2

DTC A/S vil foretage formel vurdering af reglementet efter DM-finalen.

232.1.1.3

DTC A/S har til enhver tid ret til at ændre det tekniske reglement, hvis der skønnes behov for dette, dog ikke uden forudgående godkendelse af DASU's banesportsudvalg.

232.1.1.4

Under et arrangement har DTC's tekniske kontrollanter ret til at kontrollere alle biler fra tidspunktet for starten af den tekniske kontrol til ophængning af den endelige resultatliste, selv om bilerne ikke befinder sig i parc fermé.

232.1.2 GENEREL BESKRIVELSE OG KRAV

DTC-serien er åben for biler af typen CCRMK1, CCRMK2 fremstillet til konkurrencebrug af Howe Motorsport, med tilhørende stelnummer og identifikationsplade, opdateret efter seneste CCRMK1- og CCRMK2-forskrifter, disse biler er tilladt at ombygge med 2 sæder til sponsorkørsel. Bilag 1.10.

232.1.3 TILLADTE BILER

232.1.3.1

Biler fremstillet af Howe Motorsport af typerne CCRMK1 og CCRMK2.

Modellerne Chevrolet Camaro 2017, Ford Mustang 2017, DTC model 4A og DTC model 5M.

Rookies kan benytte tidligere modeller af Camaro og Mustang.

232.1.3.2

Bilen skal forblive som beskrevet og overholde alle punkter i teknisk reglement håndbog (CD) udleveret ved køb af bilen, tekniske bulletins udsendt af DTC A/S, NTCC A/S og nærværende reglement for DTC. Specialtilpasninger for model 4A og 5M, se bilag 1.12 og 1.13.

232.1.3.3

Dele som er skadet må repareres eller udbyttes med originale dele fra CCRMK1 eller CCRMK2. Se bilag 1.1. 1.2 1.3 1.4 1.5.

232.1.3.4

Skader på karrosse samt maling/folie skal repareres før næste løbsweekend.

232.1.4 REFERENCER

232.1.4.1

I visse artikler henvises til DASU/NBF's bestemmelser. Disse bestemmelser kan hentes på www.dasu.dk / www.bilsport.no

232.1.4.2

Kun DTC-DASU / NTCC-NBF's bestemmelser er gældende. Tolkning af dette gøres i samråd med DTC A/S, NTCC A/S.

232.1.5 VÆGT**232.1.5.1**

Minimumsvægt: Inkl. fører, evt. ballast og den mængde væsker bilen indeholder, på et hvilket som helst tidspunkt i konkurrencen = 1215 kg.

232.1.5.2

Det er tilladt at montere vægt for at opnå minimums vægt. Denne vægt skal monteres i vægtekassen, som findes på rammen i venstre side umiddelbart bag føreren. Den skal være forberedt til plombering. Hvis man skal have mere end 30 kg ballast med, skal den ekstra ballast placeres under batteriet i batterikassen. Det kræver dog, at kassen skal modificeres således batteri er forsvarligt monteret, Maks 20kg. Al yderlig vægtforøgelse må ske gennem en forøgelse af benzin i tanken.

232.1.5.3

Der skal være monteret plombering af ballast senest 30 min. før tidtagning / Super Pole begynder og det skal være monteret under hele tidtagningen / Super Pole, kvalificeringsheat og finale, således det løbende kan kontrolleres og slutkontrolleres i parc fermé. Plomberingtråd og lås monteres af klassens tekniske kontrollanter.

232.1.5.4

Føreren skal ved 1. og igen ved 4. afdeling, umiddelbart efter træningen, møde til vejning (med personligt sikkerhedsudstyr). Denne vægt gælder under alle arrangementer (reguleres ved 4. afdeling) og vil blive lagt til bilens vægt uden fører. Hvis føreren ikke er anmeldt til afdeling 1 hhv. afdeling 4, skal denne møde til vejning ved førstkommande afdeling, som føreren herefter deltager i (dette for at føreren ikke behøver være tilstede ved kontrolvejning).

232.1.6 GENERELT**232.1.6.1 Motor**

Motor GM LS3CC i henhold til bilag 1.6.

232.1.6.2 Elsystem**232.1.6.2.1**

Generator er fri. Ligeledes er det tilladt at montere blæser med rør (model bremsekøler) fra køleboksen gennem en airduct og ned på generatoren.

232.1.6.2.2

Batteri er fri, skal dog placeres i den normale befæstning.

232.1.6.3 Telemetri, datalog og radiokommunikation

Det er ikke tilladt at montere nogen form for telemetri (alle former for datatransmission fra den kørende bil), gælder ikke laptimer og radiokommunikation mellem fører og team.

Datalogsystemer er tilladt, men bilens originale ledningsnet må ikke modificeres og ingen ledninger må tilsluttes bilens originale sensorer, følere eller signalgivere.

Det er tilladt at koble logger på bilens mekaniske throttle system.

Ledninger, sensorer og lign. til datalogsystemet skal være af en anden type end de originalmonterede, og skal installeres adskilt fra det originale ledningsnet.

Laptimer må monteres.

Transponder skal monteres på højre, forreste rammeben i det forborede hul.

Det er tilladt at montere digitale instrumenter (type dash/datalogging). Hvis de originale instrument demonteres, må der ikke foretages nogen ændringer af ledningsnettet.

Minuskabel skal tilsluttes til bilens central jordtilslutning. Pluskabel skal tilsluttes til afbryderen for strømmen til tændingen.

OBS! Alle kabler skal trækkes via karrosseriets præfabrikerede kabelgennemføringen, der må ikke bores nye huller.

Kun følgende sensorer er tilladt til dash/dataloggingsystem:

Sensor G-kraft, indvendigt monteret i loggerboksen.

Sensor for GPS.

Sensor for indvendig kabinettemperatur indvendigt monteret i loggerboksen.

Sensor for volt.

Sensor for motoromdrejninger.

Sensor (max. 2 stk.) for hjulhastighed monteret på venstre forhjul og et baghjul.

Sensor for omgangstider.

Sensorer for olietemperatur og olietryk.

Sensor for motorens vandtemperatur.

Sensor for lambdasensor.

Sensor for benzintryk.

Sensor for bremsetryk.

Sensor for styreudslag.

Sensor for gasspjæld.

Sensor for oliebeholdning.

232.1.6.4 Udstødning

Rør fra blokken og Y-rør for CCRMK1 og CCRMK2 i henhold til bilag 1.1

Lyddæmper og slutrør er frit.

232.1.6.4.1

Max støjgrænse: 115 dB jf. DASU reglement 296. Til afdelinger i Norge er støjgrænsen 100 dB.

232.1.6.4.2

Det er valgfrit om man vil have udstødning ud på højre eller venstre side. I tilfælde af man ønsker det samtidigt på begge sider skal dette godkendes af DTC's tekniske kontrollanter før brug. I Norge skal man benytte en (norsk) ekstra potte. Bilag 1.7. Af den årsag skal udstødning i forbindelse med løbet udgå fra bilens venstre side.

232.1.6.4.3

Det er tilladt at betække udstødning med varmeisolerende materiale.

232.1.6.5 Brændstof

Der må kun benyttes benzin leveret fra den samarbejdspartner, som DTC forlanger, navnet på denne gives senest 1. april 2018. Uanset hvilket selskab DTC forlanger skal benyttes, skal benzin købes på alm. dansk tankstation fra en stander. Dette enten 92-95-99 standere. Det er til enhver tid deltagerens pligt at oplyse og dokumentere hvor benzin er købt, for evt. sammenligningskontrol. Maks. 100 oktan.

Der skal være mindst 3 liter benzin til kontrolbrug tilbage i tanken efter hver tidtagning / Super Pole og hvert heat.

232.1.6.6 Øverste bolte i A-armene

For montering af art. 2213907 (øverste A-arm) mod chassiset skal montering bestå af bolt, afstandsstykke + afstandsstykke samt låsemøtrik i metal.

Bolt: UNC 1/2" x 2 1/2".

Låsemøtrik indvendig dimension 7/16" (11mm). Afstandsstykke = 3/32" (2,38mm). Maksimal afstand (samlet tykkelse af materiale) mellem rammen og A-armene = 16,1 mm. De tilladte afstandsstykker må bearbejdes i tykkelsen.

232.1.6.7 Bolte og møtrikker

Bolte og møtrikker må udskiftes. De skal dog have samme dimensioner og længde som de originale.

232.1.7 TRANSMISSION**232.1.7.1 Gearkasse**

4-gears G-Force Art.nr: GF4A - G101A.

Udvekslingsforhold:

1. gear = 2,45:1

2. gear = 1,57:1

3. gear = 1,22:1

4. gear = 1,00:1

Bakgear = 1,93:1

232.1.7.2 Gearstang

Gearstang er fri, dog skal skiftemønsteret være et H-skifte samt passe i det originale udtag i kardantunnellen.

232.1.7.3 Aksler**232.1.7.3.1 Bakaksel**

Type "Ford 9". Stiv aksel med et mål på 0 grader/mm. Ved kontrol accepteres et max udsving på 1 grad ved camber. Ved kontrol af toe/out accepteres en tolerance på 3 m.m. Dette måles på fælgkantens horisontale centerlinje mellem højre og venstre side af bilen.

Udvækning: 3.50:1

Differentiale: Quaife QDH1R.

QDH1R - Partlist - Assy QDH1R

Part number	Description	Quantity
469	DOWEL-DIA-8x16	1
499	BELLEVILLE-WASHER/DISC-SPRING	6
2011	SOCKET-HEAD-CAPSCREW-M8x1.25x35-GEOMET-&	11
H1R104	SUN-GEAR-L.H-FLANGE-END	1
H1R105	SUN-GEAR-R.H-SMALL-END	1
H1R106	CENTRE-BLOCK	1
H1R107	PLANET-PINION-R.H-HELIX	6
H1R108	PLANET-PINION-L.H-HELIX	6
H1R109	SPRING-HOUSING	2
H1R202	FLANGED-BODY	1
H1R203	BODY SMALL	1

Det er udelukkende tilladt at benytte de originale Belleville-skiver, som har varenummer: 99 0499.

Mål på den enkelte skive er som ny: Tykkelse 1,25mm.
Belleville-skiverne skal stables på denne måde:)()()()

Dette for at følge Quaifes retningslinjer samt sikre, at skiverne kan holde en hel weekend efter de er plomberet.

Der skal være monteret plombering af bakaksel, inden udkørsel til banen under tidtagning / Super Pole. Dette skal være monteret senest 30 min. før tidtagning / Super Pole begynder og det skal være monteret under hele tidtagningen / Super Pole, kvalifiseringsheat og finale, således det løbende kan kontrolleres og slutkontrolleres i parc fermé. Plomberingstråd og lås monteres af DTC's tekniske kontrollanter.

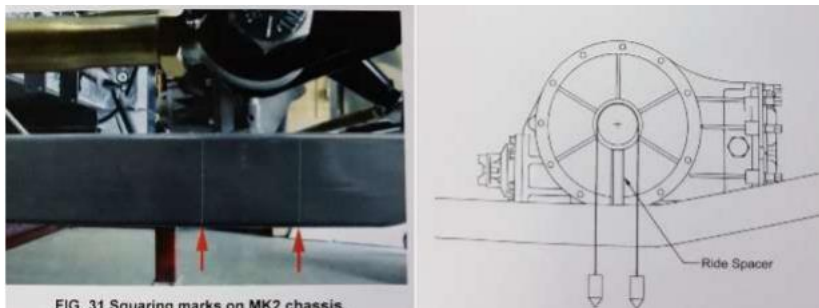
Det er tilladt at montere olie køler på bagaksel. Kit er frit, men alt inklusive luftindtag skal foregå under bilen. Det ikke tilladt via slanger at tilføre køleluft fra andre områder. Endelig montering skal godkendes af DTC's tekniske kontrollanter og må ikke medføre nogen form for aerodynamisk fordel.

232.1.7.3.2 Mål på foraksel

Forakselmål: Denne måles, som beskrevet i manualen fra forkant gulv-ramme til smøreniplens nedre bærekugle. 610 mm +/- 20mm. Målingen foretages på en hævet bil.

232.1.7.3.2 Mål på bagaksel

På bagakslen er der mærker på rammen som udgangspunkt, hvor en snor hænges over akslen og skal flugte med mærkerne som på billedet. Her er der en tolerance på +/- 15mm. Målingen foretages på en hævet bil. Her skal man være opmærksom på, at der hele tiden skal være optimalt indgreb mellem kardanaksel og gearkasse. Det vil sige, at hvis man flytter bagakslen, må man eventuelt også flytte motoren i samme retning.



232.1.7.4 Kardanaksel

Model DTC/NTCC model 2015 stål.

I den ende hvor mellemakslen går ind i gearkassen, er det tilladt at tætte denne med en prop, således der ikke kan løbe olie ud.

232.1.7.5 Koblingscylinder

Følgende godkendte koblingscylindre fra Howe, AP og Tilton kan frit anvendes:

Howe 524312

Howe 524314

Howe 524316

AP-CP6093-94PRT110

AP-CP6093-96PRT110

Tilton TLT 74-875

Tilton TLT 74-1000

AP CP9093-94PRT163

AP CP9093-96PRT163

Koblingskit 99 DTC7373 skal være monteret i henhold til NTCC/DTC

Beskrivelse	Vare Nummer	Antall
Komplett Kit	99 DTC7373	1
Trykfod 184mm 3PL Gear LS3	105 CP7373-CE90-SF	1
Nav 184mm Gear TypeX2	105 CP2822-31FM3	2
Nav 184mm 1/18x26 Gear drive hub	105 CP2822-41FM3	1
Svinghjul LS2-7, 184 Race	184 105-3263	1
Udrykkerleje, Sadev/C2R2	102 KRB5240X001	1
Spacer Howe AP LS3	137 828703SP	1
Bolt UNB M8 12.9	A 7711155434-1	6
Rondelle SPS Tandskive	A 7711126887	6

Original kobling af type 24255748 koblingsplade og skive kan bruges i op til to afdelinger ved indsættelse af en ældre, brugt bil. DTC's tekniske kontrollanter skal informeres om dette ved første løb.

232.1.9 HJUL

232.1.9.1 Fælg

Original DTC fælg # 139 FRFF-DTC1018G med DTC-logo, købt hos Gunnar Askov Motorsport. Dimension 10 x 18 Et35

De bageste støttebolte til hjul kan ligeledes benyttes forrest.

232.1.9.2 Dæk

Der skal deltages med de af DTC A/S bestemte dæk.

232.1.9.2.1

Dæk type, fabrikat og leverandør offentliggøres i bulletin senest 1. april 2018.

232.1.9.2.2

Ingen mekanisk eller kemisk bearbejdning af dækkene er tilladt. Skrabning og rensning af dæk under varme er tilladt.

232.1.9.2.3

Der kan benyttes alm. luft eller nitrogen til dækkene.

232.1.9.2.4

Alle dæk vil være mærkede og skal købes gennem leverandøren. Der er service på alle baner.

232.1.9.2.5

Til hele sæsonen, kan der godkendes/registreres 18 stk. slicksdæk. Der kan registreres og bruges op til 10 dæk pr. løb. Mindst 8 skal være brugte (tidligere registeret) og 2 nye. Til første løb kan 6 være nye. Tidligere registrerede dæk kan altid bruges også selvom de er nye, dog stadig kun max 10. Der vil til alle deltagere blive udleveret dæk registrerings formularer, disse skal benyttes og afleveres til DTC's tekniske kontrollanter i henhold til reglementet.

232.1.9.2.5

Registrering af slicksdæk skal ske senest 1 time før tidtagningen / Super Pole starter. Køreren skal kvittere/underskrive den blanket registreringen foretages på, listen kan løbende opdateres indtil det maksimale antal 18 er opnået.

232.1.9.2.6

Antallet af regndæk er frit og kan frit benyttes men ikke kombineres med slicksdæk.

232.1.9.2.7

Det er ikke tilladt at bruge kunstig opvarmning af dæk. Dette gælder også al form for tildækning for at holde dem varme. Dette er også gældende for dæk der ikke er monteret bilen.

232.1.9.2.8

Dæk som benyttes til træning og warm-up er fri, dæk som benyttes til tidtagning, Super Pole og heat skal enten være regndæk eller registrerede slicksdæk.

232.1.9.2.9

Brugte dæk med beskadiget eller manglende mærkning kan ikke registreres og vil blive afvist. Skulle en deltager få beskadiget et registreret dæk, skal denne henvende sig til DTC's tekniske kontrollanter som sammen med leverandøren vil vurdere om deltageren kan få ombyttet det beskadigede dæk med et andet i samme stand. Det er alene deltagerens ansvar at de anvendte dæk er i overensstemmelse med reglementet, og er korrekt registreret.

232.1.9.10

DTC's tekniske kontrollanter kan udtage et dæk til efterkontrol mellem arrangementerne.

232.1.10 BREMSER**232.1.10.1**

Udover de 2 standardslanger fra fronten er det tilladt at montere en 3. luftslange for køling af bremses. Denne skal tages fra kølekassen.

232.1.10.2

Det tillades at lave hul i dækpladen på forreste bremseskiver. Dette for at få bedre køling af skiver.

232.1.10.3

Komplet kit 99 DTC/NTCC 9660 front og 99 DTC/NTCC 11127 bag skal være monteret,

Front

Beskrivelse	Vare Nummer	Antall
Komplett Kit	99 DTC/NTCC 9660	1
Caliber V	CP9660-3S4L	1
Caliber H	CP9660-2S4L	1
Caliber Beslag	CCA029660-355	2
Skive V	CP5772-1137RA	1
Skive H	CP5772-1136RA	1
Bell	BCA0212x2286B	2
Monterings KIT (skive)	CP2494-589K12	2
Fitting KIT	FKCA029660	1

Bak

Beskrivelse	Vare Nummer	Antall
Komplett Kit	99 DTC/NTCC 11127	1
Caliber V	120-11127	1
Caliber H	120-11127	1
Caliber Beslag	CCA0511127310	2
Skive V	CP1901727**	1
Skive H	CP1901726**	1
Hub	36566*	2
Monterings KIT (skive)	21518*	2

Ældre version i henhold til bilag 1.1 kan anvendes i op til 2 afdelinger ved indsættelse af ældre brugt bil. DTC's tekniske kontrollanter skal informeres om dette ved første løb.

232.1.11 BREMSBELÆGNING

Fri.

232.1.12 BREMSECYLINDER

Følgende tilladte Howe, Tilton- og AP-bremsecylindre må frit udskiftes mellem bageste og forreste bremsekreds:

Howe 524312

Howe 524314

Howe 524316

Tilton 74-875

Tilton 74-1000

AP CP6093-94 PRT 110

AP CP 6093-96 PRT 110

AP CP9093-94PRT163

AP CP9093-96PRT163

232.1.13 CHASSIS / KARROSSERI**232.1.13.1**

Venstre sidespejl på Mustang kan flyttes i følge bilag 1.9. Bakspejle er frie på model DTC 4A og 5M. DTC og NTCC organisationen har i den forbindelse, ligeledes tilladt at der kan monteres et kamera som er forbundet med skærm på dashboard, virkende som et ekstra bagspejl. Denne godkendelse begrundes i ekstra sikkerhed, da flere af bilerne har dårligt udsyn bagud. Dette er tilladt på alle modeller.

232.1.13.2

Det er tilladt at montere handisæt i bilen. Reglen betyder at man kan montere håndtag i/ved rattet, for aktivering af bremse, kobling og speeder, i alle tilfælde skal trædefladen på pedalerne fjernes. Der kan monteres hydraulikpumper til op- og nedgearingerne. Ombygninger af enhver art skal godkendes af DTC organisationen. Desuden skal regler vedrørende sikkerhed for handicapbiler jf. DASU 253 overholdes, og hele ombygningen skal godkendes af teknisk delegeret.

232.1.13.3

Det er tilladt, efter montering af karosseridele, at påføre silikone, for at få en pænere overflade.

232.1.13.4

Det er tilladt at lave personlige tilpasninger af pedaler, men de originale skal beholdes. Ligeledes kan man gøre stoppet til gaspedalen større, for at undgå at pedalen hænger fast.

232.1.13.5

Det er tilladt at montere original grill på bilerne. Det er frit om man vil blænde af til motorrummet.

Frontmærkat på grillen er frit, men skal relatere til gældende bilmodel.

Forlys og baglys skal være monteret med de originale mærkater, der er leveret med karosseriet.

232.1.13.6

Det er tilladt at montere blæsere i forruden for at fjerne dug. Type og montering efter bilag 1.11

232.1.13.7

Det er tilladt at montere airjack på bilen. Kit fremsat af DTC skal benyttes og monteringsvejledning leveres af DTC. Bilag 1.8.

232.1.13.8

Bundplade under motor skal være af typen DTC9026K.

232.1.13.9

Placering af oliekøler i motorrummet. Se bilag 1.14.

232.1.13.10

Trækkrog for og bag skal være original strop fastgjort jf. DASU reglement 253 (nationale regler for trækkroge).

232.1.13.11

I forbindelse med reparation af det brandhæmmende materiale, som er monteret som varmesikring ind mod kabinen i motorrum samt kardantunnel er materialet frit men skal ikke monteres sådan at det gir nogen form for aerodynamisk fordel. Anbefalet materiale er MO 02100A fra Gunnar Askov Motorsport.

232.1.13.12

Det originale monteringsmateriale mellem front og skærme må erstattes.

Monteringsmateriale er frit, men med følgende forbehold: Monteringsmateriale skal monteres, skrues, nittes i den originale glasfiberkant/vinkel, som findes på både skærm og forkant. Intet monteringsmateriale må monteres fra ydersiden af forskærme og front.

232.1.13.13

Al varmebehandling/retning af hovedrørrammen må udelukkende udføres af personer godkendt af DTC A/S NTCC A/S. En sådan reparation skal anføres i vognbogen og kontrolleres ved næste tekniske kontrol før bilen tillades anvendt på banen. De påskruede kofangerrør må rettes og svejses, dog skal originalform, dimension og materiale bibeholdes.

Chassis- og karrosseridele må udelukkende udskiftes med original CCRMK1 og CCRMK2 i henhold til bilag 1.1-1.2-1.3-1.4-1.5. Det er tilladt montere 2 stk. varmeudtag art.nr. B940 på motorhjelme.

232.1.14 HØJDE

Fri.

232.1.15 RAT

Fri. Dog skal CCRMK1- eller CCRMK2ratnav anvendes. Det er tilladt at udforme et masterkey-spor i ratnavnet som i ratstangen.

232.1.16 SÆDE

Sæde og monteringsbeslag mellem sæde og justérbar underdel i henhold til DASU / NBF's tekniske regler (reglement 253.16). Det er dog tilladt at montere den justérbare underdel "Sliding seat".

De oprindelige befæstningshuller i gulvet skal anvendes, må ikke ændres eller modificeres.

Førersæde skal være FIA homologeret, min. FIA standard 8855-1999, der tillades +5 år fra udløbsdato. Sædet skal være helt og fri for fejl.

Sæder med FIA standard 8862-2009 har ingen national forlængelse.

232.1.17 FODSTØTTE

Individuel tilpasset fodstøtte må monteres på gulvpladen med popnitter.

232.1.18 STØDDÆMPERE

Forrest: Öhlins type CAX – 971

Bagest: Öhlins type CAX – 972

Eksklusiv leverandør af støddæmpere samt fjedre er Öhlins. Service samt plombering må udelukkende udføres af ovenstående firma eller af dets nationale repræsentanter. Nedenstående tre forskellige plomberingsmærkater er godkendt, samt den "gule" farvede plombering af møtrikker. Den "gule" farve samt et af mærkatalternativer skal altid forefindes udbrudte.

Man må ikke tage bumpstop ud af dæmperen, ej heller bytte den til et andet mærke eller type.



GUNNAR AASKOV
MOTORSPORT
TLF. +45 75 55 32 90



232.1.19 FJEDRE

Fjeder forrest: Öhlins 01092-79 = 190N/mm

Fjeder forrest: Öhlins 01092-89 = 210N/mm

Fjeder forrest: Öhlins 01092-91 = 230N/mm

Hjælpefjeder forrest: Öhlins 05173-07 eller 05173-01/KH. Denne skal være monteret.

Fjederafstandsstykke forrest: 05281-01 (53/74/19). Denne skal være monteret.

Fjeder bagest: Öhlins 00698-06 = 44N/mm

Fjeder bagest: Öhlins 00696-14 = 60N/mm

232.1.20 KRÆNGNINGSSTABILISATORER

232.1.20.1 For

SC1449HW112 = 1-1/2" i henhold til bilag 1.1

SC1449HW138 = 1-3/8" i henhold til bilag 1.1

SC1449HW114 = 1-1/4" i henhold til bilag 1.1

Må ikke afmonteres.

232.1.20.2 Bag

Original, der følger med bilen, dimension = 19mm (3/4").

Må afmonteres.

232.1.21 SIKKERHEDSUDSTYR

232.1.21.1 Sikkerhedsbur

Certificeret enhedschassis model CCRMK1 / CCRMK2 i henhold til bilag 1.1

Burpolstring skal udføres som 253.8.4 National bestemmelse, bane.

232.1.21.2 Sikkerhedssele

Min. 6-punkts sele er obligatorisk i henhold til DASU / NBF's tekniske bestemmelser jf. reglement 253.6.1.3.

Sikkerhedssele skal være FIA homologeret, min. 8853/98, der tillades +5 år fra udløbsdato.

232.1.21.3 Brandslukker

Sparco model 0146EM41A med slukningsmiddel for handelsbenzin samt E-85 AR-AFFF.

Lifeline model LL102-400-001 med slukningsmiddel for handelsbenzin samt E-85 AR-AFFF.

Systemet skal være aktiveret (skal kunne udløses uden fjernelse af nogle sikkerhedssplitte) under træning, tidtagning, Super Pole og heat frem til tidspunktet for parc fermés afslutning henholdsvis når bilen tilbageleveres til teamet.

232.1.21.4 Sikkerhedstank

Original CCRMK1 eller CCRMK2 i henhold til bilag 1.1.

Der skal laves en åbning i alukassen, således kontrol nummer af selve gummitanken kan kontrolleres. Hullet i kassen lukkes med en klar plexiglasplade.

232.1.21.5 Øvrige sikkerhedsbestemmelser

Se reglement 253.

232.2 BILAG

Bilag findes på dtc-motorsport.dk.

Bilag 1.1 Godkendte dele samt reservedelsspecifikation chassis

Bilag 1.2 Godkendte karosseri dele samt reservedelsspecifikation Chevrolet Camaro

Bilag 1.3 Godkendte karosseri dele samt reservedelsspecifikation. Ford Mustang

Bilag 1.4 Godkendte karosseri dele samt reservedelsspecifikation. Model 4A

Bilag 1.5 Godkendte karosseri dele samt reservedelsspecifikation. Model 5M

Bilag 1.6 Motor GM LS 3CC.

Bilag 1.7 Udstødningssystem Norge

Bilag 1.8 Luftjekker

Bilag 1.9 Spejl Mustang

Bilag 1.10 Ombygning til 2 sæder

Bilag 1.11 Blæsere frontrude

Bilag 1.12 Tilpasninger DTC / NTCC model 4A

Bilag 1.13 Tilpasninger DTC / NTCC model 5M

Bilag 1.14 Montering oliekoeler