



Danish Thundersport Championship

Sportsligt reglement 2018

DASU Banesportsudvalg

24-01-2018

Danish Thundersport Championship

SPORTSLIGT REGLEMENT

1. GENERELT

1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION

Seriens navn er "MASCOT Danish Thundersport Championship" (DTC) og tilrettelægges af promotor FDM-DTC Motorsport A/S (DTC A/S).

1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE

DTC er en åben national serie for biler af typerne CCRMK1 og CCRMK2, fremstillet af Howe Motorsport.

1.3 REGISTRERING / TILMELDING

Tilmelding til serien sker hos promotor, FDM-DTC Motorsport A/S, FDM Jyllandsringen, Skellerupvej 38, Resenbro, 8600 Silkeborg, og andrager 20.000,- kr. ekskl. moms. Deltagere der tilmelder sig serien efter 3. afdeling, betaler den procentvise andel af anmeldelsesgebyret for de resterende afdelinger.

Der tillades gæstekørere (kørere, der deltager i maksimalt to afdelinger i serien.) Gæstekørere betaler et forhøjet anmeldelsesgebyr i forhold til serieanmeldte deltagere.

Promotoren kan til enhver tid forlange at se en test af nye deltagere, før disse kan opnå starttilladelse. Såfremt en kører ønsker en forhåndsgodkendelse, kan køreren rette henvendelse til promotor med oplysning om erfaring samt opnåede resultater, hvorefter promotoren hurtigst muligt giver køreren besked. Promotorens afgørelse kan ikke ankes eller gøres til genstand for protest.

Startnumre administreres af promotor.

Alle tilmeldte deltagere vil få tildelt et permanent startnummer for den kommende sæson. Fordelingen vil blive i den rækkefølge, som anmeldelserne fremsendes. Deltagerne har fortrinsret til de numre, de brugte i 2017. Sidste års mester (1), nummer 2, og 3 kan få tildelt henholdsvis startnummer 1, 2 eller 3, såfremt man ønsker dette. Startnumre følger deltagerne.

Såfremt der til 1. afdeling er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader, gives starttilladelse til nummer 1, 2 og 3 i mesterskabet 2017 samt de deltagere der har opnået bedste placering i tidtagningen / Super Pole. I resten af seriens afdelinger gives starttilladelse til de 15 bedst placerede deltagere i den sammenlagte mesterskabsstilling. De resterende pladser tildeles iflg. tidtagningen / Super Pole.

Ved tilmelding accepterer kørerne samtidig de af DTC A/S udgivne kommercielle betingelser/vilkår for klassen om sponsor, reklame mv.

1.3.1 Startnumre, tv-udstyr

1.3.1.1 Alle deltagere skal have deres startnummer placeret i forrudens højre hjørne (min. højde 20 cm, font Helvetica Black i fluorescerende farve RAL 1016) samt på bilens to sidebagruder (min. højde 20 cm, font Helvetica Black i fluorescerende farve RAL 1016).

1.3.1.2 Alle deltagere skal tillade, at der på forsvarlig vis monteres tv-udstyr i bilen, hvis DTC A/S bestemmer dette. Vægten for dette udstyr (max. 5 kg.) kan medregnes i bilens minimumvægt.

2. POINT OG PRÆMIERING

2.1 GENERELT

Serien afvikles over 7 afdelinger.

2.1.1. Afdelinger på permanente baner

Hver afdeling består på permanente baner af 2 gange fri træning, Super Pole og 3 heats. Der vil til hvert arrangement på de permanente baner blive afviklet et sponsorarrangement søndag formiddag i forbindelse med warm up.

2.1.2. Afdelinger på bybaner

Hver afdeling består på bybaner af 2 gange fri træning, 15 min. tidtagning og 3 heats. Desuden kan der være ændringer i træning.

2.2 PRÆMIERING

Mesterskabspræmierne vil blive udleveret af DTC A/S.

Der vil være mesterskabspræmie til de 3 bedst placerede i det samlede kørermesterskab samt vinderen af Rookie-, U21- samt MASCOT Cup-mesterskabet. Der vil være et trofæ til vinderen af den samlede teammesterskab.

Løbsarrangør står for præmiering ved de enkelte arrangementer.

Der vil være præmie til de 3 først placerede deltagere af heat 3 (finaleheatet) samt vinderen af Rookie, U21, MASCOT-cuppen og teammesterskabet.

2.3 POINT

Der uddeles point i følgende kategorier

- Kørermesterskabet (alle kørere)
- Teammesterskab (to biler fra hvert team – nominering foretages til DTC A/S senest 1 time før 1. træning for den pågældende afdeling).
- U21-mesterskab (kørere som fylder op til 21 år i sæsonen)
- Rookie-mesterskab (kørere som har deltaget i højst to DTC-afdelinger)
- MASCOT Cuppen

I alle mesterskabsslutstillinger med undtagelse af stillingen for teammesterskabet skal de 3 dårligste heatresultater fjernes. Alle 3 heat i sidste afdeling kan ikke fjernes. Afdelinger, som en deltager ikke er tilmeldt, kan fjernes. Afdelinger hvorfra en kører er blevet udelukket kan ikke fjernes.

Teams kan nominere to biler/kørere til teammesterskabet. Tilmelding/nominering foretages til promotor senest 1 time før den frie træning i den pågældende afdeling.

Kun disse to nominerede biler/kørere får tildelt point. For teams med kun en deltager, er det kun denne bil der regnes med i mesterskabet.

Følgende pointskalaer benyttes:

Kørrmesterskabet:

Super Pole: 5-3-2-1

Kvalifikationsheat: 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Finale: 25-20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Teammesterskab:

Der gives point til teamesterskabet ved at addere pointsummen for et teams to nominerede kørere i en afdeling.

U21-mesterskabet, Rookie-mesterskabet og MASCOT-cuppen:

Kvalifikationsheat og finale: 12-10-8-6-4-3-2-1.

For alle mesterskaber gælder:

Ved sidste afdeling er DASU's reglement 5 56.304 ikke gældende, da der ved alle heat vil blive tildelt 1/1 point, uanset hvor mange omgange der gennemføres.

3 AFVIKLING

3.0 DIVERSE

3.0.1 Dæk i pitten

Der må udelukkende medbringes registrerede dæk i pitten, når der afvikles tidtagning, Super Pole og heat. Det er tilladt at medbringe regndæk. Der vil til alle løb blive udøvet kontrol med scanner.

3.0.2 Teknisk kontrol

Efter deltagerne har passeret målflaget i alle heat kan ethvert køretøj udtages til kontrol i parc ferme. Øvrige deltagere kan køre direkte til depotet. Det er tilladt at tage dæktryk i parc ferme og afmontere frontklappen. Denne skal placeres på taget ved aftagning.

Ethvert køretøj kan derudover, på ethvert tidspunkt under arrangementet, udtages for kontrol. Deltageren/teamet skal efter henvisning fra klassens tekniske kontrollanter, adskille og fritlægge de dele, der skal kontrolleres. Desuden skal køreren/teamet meddele klassens tekniske kontrollanter, hvis de under arrangementet ønsker at udskifte, motor, gearkasse, bagtøj eller i forvejen plomberede dele. Deltageren/teamet skal ligeledes være indforstået med, at disse dele og de dele der ønskes anvendt, kan blive inspiceret af klassens tekniske kontrollanter.

Et køretøj udtaget til efterkontrol af de i DTC teknisk reglement bestemte punkter, vil blive behandlet af DASU's tekniske delegerede.

3.1 TRÆNING

Minimum 2 træninger af hver minimum 20 minutter.

Warm-up er mindst 10 minutter.

3.2 TIDTAGNING / SUPER POLE & STARTOPSTILLING

3.2.1. Startopstilling til heat 1

3.2.1.1 Afdelinger på bybaner

Tidtagning er minimum 15 minutter.

Startopstilling heat 1: Bedste tid efter tidtagningen giver bedste startplacering som nr. 1, næstbedste tid efter tidtagningen giver startplacering som nr. 2 osv.

3.2.1.2 Afdelinger på permanente baner

Super pole afvikles med Super Pole 1 og 2. Alle deltager i Super Pole 1. De 4 hurtigste fra Super Pole 1 går videre til Super Pole 2. Der må udelukkende bruges de samme 4 registrerede dæk til Super Pole 1 og 2.

Der køres en grønflagsrunde, en tællende runde og en afslutningsrunde, hvor der køres hurtigst muligt ud af banen og ind i pitlane.

Ved 1. afdeling er den deltager, som starter Super Pole 1 og dermed kører først ud på banen, den kører som har dårligste tid i træning 2. Herefter følger køreren med næstdårligste tid osv. Kørere uden tid i træning 2 starter før kørere med tid i træning 2. Kørere uden tid i træning 2 starter indbyrdes i startnummerrækkefølge.

Efter 1. afdeling er der udkørsel til Super Pole i henhold til stillingen i mesterskabet. Dette efter bruttopoint. Til sidste afdeling efter nettopoint. Den dårligst placerede deltager kører først ud. Kørere uden point starter før kørere med point. Kørere uden point starter indbyrdes i startnummerrækkefølge.

Når man har opnået en kvalifikationstid, bliver man holdt tilbage i fastlane i et område der passer til 4 biler. De første 4 biler på banen starter med at placere sig i dette (vi er videre til anden runde) område. Der vil være en banekommentator i dette område, således alle får ret til en udtalelse til publikum (det ligeledes en plan for DTC at livestream alle Super Poles, dette bekræftes på meddelelse senere). For hver gang en deltager sætter bedre tid end dem, som allerede holder i kvalifikationsområdet, fjernes den dårligste og sendes tilbage til pladsen i pitten. Når alle har gennemført deres omgang i Super Pole 1 og de 4 hurtigste er fundet, sendes alle tilbage til deres pitplads og en supportklasse vil afvikle enten træning, tidtagning eller heat. Derefter vil Super Pole 2 starte efter samme format. Den 4. bedst placerede bil starter først og derefter til alle har kørt. Der gives point til de 4 Super Pole 2-deltagere i henhold til 2.3. Under supportklassen og Super Pole 2 for de sidste 4 er det forbudt at lade en deltagers bil forlade pit for at køre i depot, inden officials har givet adgang til depotet.

Startopstilling heat 1: Hurtigste tid efter Super Pole 2 giver startplacering som nr. 1, næsthurtigste tid efter Super Pole 2 giver startplacering som nr. 2 osv. Femtebedste tid efter Super Pole 1 giver startplacering som nr. 5, sjettebedste tid efter Super Pole 1 giver startplacering som nr. 6 osv.

3.2.2. Startopstilling til heat 2

Deltagerens resultat i heat 1 danner grundlag for startopstillingen til heat 2, dog vendes de 8 første, således vinderen af heat 1 starter nummer 8. Dog maks. 50 % af deltagerne.

3.2.3. Startopstilling til heat 3

Startopstillingen til heat 3 er sammenlagt placeringer af heat 1 og 2, hvor den med det laveste placeringstal starter først. Hvis der skulle være kørerere med samme antal, er det placeringen i tidtagning der er tællende.

3.3 Heat

Heat 1 og 2 á 24-32,5 kilometer + 1 grønflagsomgang inden start.

Heat 3 á 27-35 kilometer + 1 grønflagsomgang inden start.

Alle biler skal før heat 1 og 2 holde klar til startopstilling i depotet mindst 15 minutter før udkørsel på banen.

20 minutter før starten af heat 1 eller 2 opstilles alle biler på start/publikum-gridden. Indkørsel til banen lukkes 15 min. før start.

Heat 2 og 3 afvikles med et heat fra de øvrige klasser imellem, alle biler skal derfor opholde sig i pitten mellem heat 2 og 3. Der må arbejdes på bilerne i denne pause. Der vil blive givet et signal, når sidste selvkørende bil ankommer til pitten. Derefter kan arbejde påbegyndes. Motorhjelm kan tages af, dæktryk kan måles, inden der gives signal. Bilen kan løftes op.

Ved udkørsel til 3 heat vil der blive givet et signal med fem minutter igen. Når de fem minutter er passeret, lukker udkørsel.

Ved udkørsel til heat 3 vil der blive givet et 5 min. signal. Når de 5 min. er passeret lukker udkørslen. Biler som ikke kommer med ud på gridden skal starte fra pitlane. Dog vil alle biler, som er i udkørselbanen i pitten, blive taget med ud til starten, dette uanset om tiden er udløbet ved udkørsel. Denne kendelse vil være en faktadom og kan ikke ændres.

Alle tilskuere kan før heat 1 eller 2 have mulighed for at komme ind på inderkredsen ved start/publikum-opstillingen. De skal forlade banen 5 min. før starten. Dette vil fremgå i form af skilt samt hornsignal.

Efter deltagerne er kørt frem til startopstilling for heat 1, 2 og 3, køres en omgang under grønt flag. Hvis en deltager under grønflagsomgangen ved unormal langsom eller "prøve start-lignende" kørsel forsinker startopstillingen, vil denne blive straffet med enten strafbane, stop and go eller udelukkelse.

DASU-dommer Mogens Høj beslutter sammen med Jens Munkholm og Peter Elgaard om et heat køres som wet race. Når der erklæres wet race, er alle deltagerne forpligtet til at starte på regndæk.

3.4 START

Til alle løb benyttes stående start.

3.5 UNDTAGELSER

Hvis der under løbet indsættes safetycar (en eller flere gange), vil de første 5 omgange efter denne, ikke blive medregnet i den fastsatte løbsdistance. (5 omgange gælder samlet for løb 1, 2 og 3). Dette gælder også biler som kører i pit under de 5 omgange.

Der kan til arrangementer i udlandet, arrangementer med dobbelt afdelinger og til arrangementer på ikke permanente baner foretages ændringer i afviklingsformen. Eventuelle ændringer meddeles i løbsinformation.