



# **Danish Thundersport Championship**

***Sportsligt reglement 2019***

DASU Banesportsudvalg

06-02-2019

# Danish Thundersport Championship

## **SPORTSLIGT REGLEMENT**

### **1. GENERELT**

#### **1.1 TITEL SAMT JURISDIKTION**

Seriens navn er "MASCOT Danish Thundersport Championship" (DTC) og tilrettelægges af promotor FDM-DTC Motorsport A/S (DTC A/S).

#### **1.2 MESTERSKABET, BILER OG KØRERE**

DTC er en åben national serie for biler af typerne CCRMK1 og CCRMK2, fremstillet af Howe Motorsport.

#### **1.3 REGISTRERING / TILMELDING**

Tilmelding til serien sker hos promotor, FDM-DTC Motorsport A/S, FDM Jyllandsringen, Skellerupvej 38, Resenbro, 8600 Silkeborg, og andrager 15.000,- kr. ekskl. moms. Deltagere der tilmelder sig serien efter 3. afdeling, betaler den procentvise andel af anmeldelsesgebyret for de resterende afdelinger.

Der tillades gæstekørere (kørere, der deltager i maksimalt to afdelinger i serien.) Gæstekørere betaler et forhøjet anmeldelsesgebyr i forhold til serieanmeldte deltagere.

Promotoren kan til enhver tid forlange at se en test af nye deltagere, før disse kan opnå starttilladelse. Såfremt en kører ønsker en forhåndsgodkendelse, kan køreren rette henvendelse til promotor med oplysning om erfaring samt opnåede resultater, hvorefter promotoren hurtigst muligt giver køreren besked. Promotorens afgørelse kan ikke ankes eller gøres til genstand for protest.

Startnumre administreres af promotor.

Alle tilmeldte deltagere vil få tildelt et permanent startnummer for den kommende sæson. Fordelingen vil blive i den rækkefølge, som anmeldelserne fremsendes. Deltagerne har fortrinsret til de numre, de brugte i 2018. Sidste års mester (1), nummer 2, og 3 kan få tildelt henholdsvis startnummer 1, 2 eller 3, såfremt man ønsker dette. Startnumre følger deltagerne.

Såfremt der til 1. afdeling er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader, gives starttilladelse til nummer 1,2 og 3 i mesterskabet 2018 samt øvrige deltagere i henhold til tidspunktet for modtagelse af anmeldelsen. I resten af seriens afdelinger gives starttilladelse til de 15 bedst placerede deltagere i den sammenlagte mesterskabsstilling. De resterende pladser tildeles i henhold til tidspunktet for modtagelse af anmeldelsen.

Ved tilmelding accepterer kørerne samtidig de af DTC A/S udgivne kommercielle betingelser/vilkår for klassen om sponsor, reklame mv.

### **1.3.1 Startnumre, tv-udstyr**

**1.3.1.1** Alle deltagere skal have deres startnummer placeret i forrudens højre hjørne (min. højde 20 cm, font Helvetica Black i fluorescerende farve RAL 1016) samt på bilens to sidebagruder (min. højde 20 cm, font Helvetica Black i fluorescerende farve RAL 1016).

**1.3.1.2** Alle deltagere skal tillade, at der på forsvarlig vis monteres tv-udstyr i bilen, hvis DTC A/S bestemmer dette. Vægten for dette udstyr (max. 5 kg.) kan medregnes i bilens minimumvægt.

## **2. POINT OG PRÆMIERING**

### **2.1 GENERELT**

Serien afvikles over 7 afdelinger.

#### **2.1.1 Afdelinger på danske permanente baner**

Hver afdeling består på danske permanente baner af 2 gange fri træning, 8 kvalifikationsheat og 1 finale. Der vil til hvert arrangement på de permanente baner blive afviklet et sponsorarrangement søndag formiddag i forbindelse med warm up.

#### **2.1.2 Afdelinger på andre baner**

I henhold til tillægsregler for løbet.

### **2.2 PRÆMIERING**

Mesterskabspræmierne vil blive udleveret af DTC A/S.

Der vil være mesterskabspræmie til de 3 bedst placerede i det samlede kørermesterskab samt vinderen af Rookie-, U23- samt MASCOT Cup-mesterskabet. Der vil være et trofæ til vinderen af den samlede teammesterskab.

Løbsarrangør står for præmiering ved de enkelte arrangementer.

Der vil være præmie til de 3 først placerede deltagere af (finaleheatet) samt vinderen af Rookie, U23, MASCOT-cuppen og teammesterskabet.

### **2.3 POINT**

Der uddeles point i følgende kategorier

- Kørermesterskabet (alle kørere)
- Teammesterskab (to biler fra hvert team – nominering foretages til DTC A/S senest 1 time før 1. træning for den pågældende afdeling).
- U23-mesterskab (kørere som fylder op til 23 år i sæsonen)
- Rookie-mesterskabet (kørere som har deltaget i højst tre DTC-afdelinger)
- MASCOT Cuppen

I alle mesterskabsslutstillinger tæller alle kvalifikationsheat og finaler.

Teams kan nominere to biler/kørere til teammesterskabet. Tilmelding/nominering foretages til promotor senest 1 time før den frie træning i den pågældende afdeling. Kun disse to nominerede biler/kørere får tildelt point. For teams med kun en deltager, er det kun denne bil der regnes med i mesterskabet.

Følgende pointskalaer benyttes:

Kørermesterskabet:

Point tildeles i hver afdeling som følger:

Kvalifikationsheat

Deltagere, der får målflag, får point i henhold til følgende skala: 15-13-11-9-8-7-6-5-4-3-2-1

Finale

Deltagere, der får målflag, får point i henhold til følgende skala: 50-40-32-28-26-22-20-18-16-14-12-10-8-6-4-2

Teammesterskab:

Der gives point til teammesterskabet ved at addere pointsummen for et teams to nominerede kørere i en afdeling.

U23-mesterskabet, Rookie-mesterskabet og MASCOT-cuppen:

Kvalifikationsheat og finale: 12-10-8-6-4-3-2-1.

### **3 AFVIKLING**

#### **3.0 DIVERSE**

##### **3.0.1 Dæk i pitten**

Der må udelukkende medbringes registrerede dæk i pitten, når der afvikles kvalifikationsheat og finale. Det er tilladt at medbringe regndæk. Der vil til alle løb blive udøvet kontrol med scanner.

##### **3.0.2 Teknisk kontrol**

Efter deltagerne har passeret målflaget i alle heat kan ethvert køretøj udtages til kontrol i parc ferme. Øvrige deltagere kan køre direkte til depotet. Det er tilladt at tage dæktryk i parc ferme og afmontere frontklappen. Denne skal placeres på taget ved aftagning.

Ethvert køretøj kan derudover, på ethvert tidspunkt under arrangementet, udtages for kontrol. Deltageren/teamet skal efter henvisning fra klassens tekniske kontrollanter, adskille og fritlægge de dele, der skal kontrolleres. Desuden skal køreren/teamet meddele klassens tekniske kontrollanter, hvis de under arrangementet ønsker at udskifte, motor, gearkasse, bagtøj eller i forvejen plomberede dele. Deltageren/teamet skal ligeledes være indforstået med, at disse dele og de dele der ønskes anvendt, kan blive inspiceret af klassens tekniske kontrollanter.

Et køretøj udtaget til efterkontrol af de i DTC teknisk reglement bestemte punkter, vil blive behandlet af DASU's tekniske delegerede.

##### **3.0.3 Racing line**

Under alle heats skal man altid holde sin egen racing line. Med racing line forstås, at en kører afvikler alle sine omgange på samme måde, som hvis man helt alene på banen skulle sætte sin hurtigste omgang. Man vil altid køre den hurtigste mulige linje og det vil være at opfatte som en racing line.

Det er tilladt at ændre retning, når man er påbegyndt at bremse, dog kan man ikke gøre dette, såfremt en bagfra kommende deltager har sin kofanger inden for ens kofanger. Er dette tilfældet, skal begge deltagere herfra respektere hinandens linjer hele svinget rundt.

Såfremt en bagfra kommende deltager går ind i et sving/overhaling med så stor fart, at en påkørsel er resultatet, vil det være den bagfra kommende deltager, der vil blive straffet.

Som løbsleder og dommer skal man vurdere, om en deltager ved tæt kørsel har overholdt regel om racing line eller har udvist spærrende kørsel. Hvis en dommer dømmes overtrædelse af denne regel, vil der dømmes en strafbane. Dette vi være en faktadom.

På start- og restartomgange vil det være acceptabelt på denne omgang at gå ind og lukke af, men fra begyndelse på efterfølgende omgang er denne regel om racing line gældende.

### 3.1 TRÆNING

Minimum 2 træninger af hver minimum 25 minutter.

Warm-up er mindst 10 minutter.

### 3.2 KVALIFIKATIONSHEAT

#### 3.2.1 Afdelinger på danske permanente baner

Der afvikles i alt 8 kvalifikationsløb.

Kvalifikationsløb 1-4 afvikles først i umiddelbar fortsættelse af hinanden.

Efter kvalifikationsløb 4 returnerer deltagerne til ryttergården, og der foregår andre aktiviteter på banen.

Senere afvikles kvalifikationsløb 5-8 i umiddelbar fortsættelse af hinanden.

Ved førermødet foretages der lodtrækning blandt deltagerne. Bogstavet på deltagerens lod bestemmer startopstillingen til alle 8 kvalifikationsløb i henhold til denne tabel:

Lod	K-heat 1	K-heat 2	K-heat 3	K-heat 4	K-heat 5	K-heat 6	K-heat 7	K-heat 8
A	1	11	10	8	7	5	4	2
B	2	12	11	9	8	6	5	3
C	3	1	12	10	9	7	6	4
D	4	2	1	11	10	8	7	5
E	5	3	2	12	11	9	8	6
F	6	4	3	1	12	10	9	7
G	7	5	4	2	1	11	10	8
H	8	6	5	3	2	12	11	9
I	9	7	6	4	3	1	12	10
J	10	8	7	5	4	2	1	11
K	11	9	8	6	5	3	2	12
L	12	10	9	7	6	4	3	1

Lodtrækningen foretages efter følgende retningslinjer:

- Den aktuelt dårligst placerede i kørrmesterskabet trækker først. Derefter den næstdårligste o.s.v.
- Kørrere, der endnu ikke er placeret i kørrmesterskabet, trækker lod efter de kørrere, der er placeret i kørrmesterskabet. Er der flere kørrere, som endnu ikke er placeret i mesterskabet, trækkes der blandt disse først lod om den rækkefølge, hvori de skal trække lod, inden lodtrækningen om startplaceringerne.

Hvis der er mere end 12 deltagere anmeldt til en afdeling, udformer løbsledelsen en slutinstruktion efter ovenstående principper med startplaceringerne, der danner udgangspunkt for lodtrækningen.

Hvert kvalifikationsheat er på minimum 10 ±2 kilometer.

Til kvalifikationsløb 1 og 5 kører deltagerne efter en safetycar ud fra pitten i startrækkerækkefølge og kører to grønflagsomgange, inden de holder på deres startpladser. Herefter går starten.

Efter afslutningen af hvert kvalifikationsheat kører alle deltagere efter safetycar frem til deres startplads i det efterfølgende kvalifikationsheat i henhold til lodtrækningen. Herefter går starten.

Holder en deltager ikke på den startplacering, deltageren er blevet tildelt i henhold til lodtrækningen, kan deltageren straffes.

### **3.2.2 Afdelinger på andre baner**

I henhold til tillægsregler for løbet.

## **3.3 FINALER**

### **3.3.1 Finale danske baner**

Umiddelbart efter sidste kvalifikationsløb kører deltagerne til pitten. Mellem kvalifikationsheat 8 og finalen afvikles et heat for en af de øvrige klasser. Alle biler skal derfor opholde sig i pitten. Der må arbejdes på bilerne i denne pause. Der vil blive givet et signal, når sidste selvkørende bil ankommer til pitten. Derefter kan arbejde påbegyndes. Motorhjelme kan tages af, dæktryk kan måles, inden der gives signal. Bilen kan løftes op.

Ved udkørsel til finalen vil der blive givet et 5 min. signal. Når de 5 min. er passeret lukker udkørslen. Biler som ikke kommer med ud på griddet skal starte fra pitlane. Dog vil alle biler, som er i udkørselsbanen i pitten, blive taget med ud til starten, dette uanset om tiden er udløbet ved udkørsel. Denne kendelse vil være en faktadom og kan ikke ændres.

Til finalen kører deltagerne efter en safety car ud fra pitten i startrækkerækkefølge og kører to grønflagsomgange, inden de holder på deres startpladser. Herefter går starten.

Finalen er på minimum 23 kilometer.

Startopstilling

Startopstilling er baseret på de mesterskabspoint, der er blevet opnået gennem afdelingens kvalifikationsheat. Første startplacering er den med flest mesterskabspoint for afdelingen, anden startplacering er den med næstflest mesterskabspoint for afdelingen osv. Såfremt to eller flere købere har scoret det samme antal mesterskabspoint i afdelingen, afgøres startplaceringen af 1) købernes placering i mesterskabsstillingen, 2) købernes startnummer.

### **3.3.2 Finale andre baner**

I henhold til tillægsregler for løbet.

## **3.4 GRØNFLAGSOMGANG**

Efter deltagerne er kørt frem til startopstilling for kvalifikationsheat 1 og 5, køres en omgang under grønt flag. Hvis en deltager under grønflagsomgangen ved unormal

langsom eller "prøve start-lignende" kørsel forsinker startopstillingen, vil denne blive straffet med enten strafbane, stop and go eller udelukkelse.

DASU-dommer beslutter sammen med Jens Munkholm og Peter Elgaard om et heat køres som wet race. Når der erklæres wet race, er alle deltagerne forpligtet til at starte på regndæk.

### **3.6 START**

Der startes med stående start i kvalifikationsheat 1, kvalifikationsheat 5 og finalen.

Startmetode (stående eller rullende) for kvalifikationsheat 2-4 og kvalifikationsheat 6-8 meddeles i bulletin.

### **3.7 UNDTAGELSER**

Der kan til arrangementer i udlandet, arrangementer med dobbelte afdelinger og til arrangementer på ikke permanente baner foretages ændringer i afviklingsformen. Eventuelle ændringer meddeles i løbsinformation.