



GODKENDT / APPROVED

# **Bulletin 7**

**Silkeborg 6-7-2018**

Efter fælles aftale med alle DTC deltagerne, ændre DTC hermed regler for spærrende kørsel. Man skal fra løbet på Rudskogen overholde følgende regler. Ligeledes vil løbsledere og DTC dommer dømme ud fra disse nye regler. Efter løbet på Rudskogen vil DTC organisationen revurdere denne regel, men udgangspunkt er, at den skal være gældende resten af sæsonen.

## **I forbindelse med løbet i Norge er følgende bestemt.**

### **For deltagere:**

Under heat og finaler skal man altid holde sin egen Racing line.

Med Racing line skal det forstås sådan, at en kører afvikler alle sine runder på samme måde som da man afviklede en super pole omgang. Man vil altid køre den hurtigste mulige line og det vil være at opfatte som "en Racing line."

Det er tilladt at ændre retning, når man er påbegyndt at bremse, dog kan man ikke gøre dette såfremt en/den bagfra kommende deltager, har sin kofanger inden for den andens kofanger. Er det tilfældet skal begge deltagere herfra respektere hinandens linjer hele svinget rundt.

Såfremt en bagfra kommende deltager går ind i et sving/ overhaling med så stor fart at en påkørsel er resultatet, vil det være den bagfra kommende deltager der vil blive straffet

### **Løbsleder og Dommer.**

Som Løbsleder og dommer skal man vurdere om en DTC deltager ved tæt kørsel har overholdt regel om racing line eller har udvist spærrende kørsel. Hvis en dommer dømmer overtrædelse af denne regel, vil der dømmes en strafbanen. Dette vil være en fakta dom.

På start og restart er vil det være acceptabel på første omgang at gå ind og lukke af, men fra begyndelse på næste omgang er denne regel om Racing line gældende.

### **Fakta:**

Med indførelse af denne regel, vil vi fjerne muligheden for at køre en spærrende linje og samtidig give plads til god sportsmanship samt masser af godt race. Det kræver at man overholder denne nye regel og at kørerne skal udvise den rigtig respekt for hinanden.

Peter Elgaard

FDM- DTC Motorsport