



GODKENDT / APPROVED

Bulletin 5

Silkeborg 15-06-2018

Denne bulletin er opstået p.g.a. erfaring, konstateringer samt alt for mange irrelevante kommentarer om div., monteringer på vores biler. Målet er, at ingen laver tiltag, som giver et utilsigtet fordel samt at finde den bedste og billigste måde at samle vores biler på.

Erfaringer med den 2 sædet version og problemer med levering af monteringsbeslag til Mercedes og Audi, har bragt os ud i en situation, hvor vi ikke for nuværende har det fulde overblik på div. Beslag til monteringer på disse biler. Derfor vil jeg for nuværende, bede alle om at arbejde efter denne bulletin.

Følgende er tilladt:

1) Godkendte Tændkabel / tændør.

Efter at vi har set 4 biler udgået med brændt tændkabel er følgende tilladt.:

Det er tilladt at bruge 2 versioner af tændkabler til Motoren. Både den lange som motoren leveres med samt den korte version som i særdeleshed er nødvendigt for 2 sædet biler.

Tændkabler:

99 875	TÆNDKABELSÆT HD*
99 874	TÆNDKABELSÆT HD SHORT * NY

Tændrør

99 12571165	Spark plug LS3CC
151 210-TR7IX	Spark plug LS3 NGK DTC

2 Sidespejle.

Side spejle som må benyttes på alle modeller.:

99 B9195C	Mirror Camaro LH G5 +G6
-----------	-------------------------

99 B9195D	Mirror Challenger LH
99 B9195M	Mirror Mustang LH G6
99 B9205C	Mirror Camaro RH G5 +G6
99 B9205D	Mirror Challenger RH
99 B9205M	Mirror Mustang RH G6
Spejle Universal	
99 22549	Mirror Mustang LH NASCAR Type
LL 461-103-005	Spejl FIA GT LH – Convex
LL 461-103-006	Spejl FIA GT RH – Convex

3 Beslag til montering af karrosser:

Da vi stadig mangler en endelig oversigt, i forhold til de beslag der må benyttes på Mercedes / Audi, gøres følgende gældende indtil alle bilag er opdaterede.

Mustang:

Monteringsbeslag til karrosse er udelukkende de beslag som er at på reservedelslisten hos Aaskov Motorsport.

Camaro: monteringsbeslag er udelukkende de beslag som er at på reservedelslisten hos Aaskov Motorsport.

Mercedes: godkendt er de udleverede beslag, som findes i beskrivelse af Mercedes fra Da Vincy samt alle beslag som findes fra henholdsvis Camaro og Mustang listen. Da flere af alle beslag ikke er 100% som beskrevet kan de modificeres så de passer til karrosse. Dog skal alle ændringer godkendes af DTC tekniske kontrollant. (ingen dele må være bearbejdet med henblik på performans.)

Audi: de udleverede beslag, samt beslag som finde på øvrige deltagende biler.

Bremsekøling.

Dette har desværre udviklet sig til en lidt uoverskuelig situation, derfor gøres følgende gældende:.

Man må ikke laver huller i fronten der er større end de beslag og Airduck der er lovlige og købt hos Aaskov Motorsport. Montering af beskyttelse trådned skal monteres plant med selve ydersiden af fronten, således fronten som helhed fremstår som leveret.

Bundplade/splitter.:

Der findes forskellige modeller til alle 4 biler, dog er følgende gældende.

De må alle monteres således de beskytter hele fronten langs den faste del karrossesplitter. Det vil sige at de kan gå helt ud til **kanten** af karrossen og monteres direkte op i glasfiberen med enten popnitter eller undersænkede skruer, bolte.

Det kan tillades at benytte de gamle monterings beslag fra Camaro "gammel model" reservedelsnummer

99 B9171

SPLITTER PINCH PLATE (Boomerang Skidpad)

som skidpad på undersiden af splitter pladen for beskyttelse. Intet må stikke udenfor selve fronten ved montering.

Ruder:

Det er gældende for alle at der må isættes trekant ruder i klar plesiglas i både højre og venstre side på bilerne. Ligeledes er det tilladt at lave hul i side ruderne for udtag til air-jack.

Henvisning/ vejledning:

Der må under ingen omstændigheder ændres på bilerne uden en accept fra DTC organisationen. Dette vil fremover ikke tolereres. Der er alt for mange små "hovsa" løsninger, som er medvirkende til at skabe et utroligt dårligt miljø blandt alle deltagerne. Det er i ingens interesse og det må være en kendsgerning, at alle forslag/ændring, skal godkendes hvorefter de kan benyttes af alle, inden de tages i brug.

Da samtlige biler i dag ikke har problemer med hverken motortemperatur eller bremse temperatur, kan der ikke fremkomme flere ønsker og ændringer på "antal/størrelse" af luftindtag i karrossen.

Informationer:

DTC vil i pitlane under løb have mindst 2 officials som man kan kontakte for relevante oplysninger eller som man ønsker skal videregive oplysninger til løbsledelsen.

VH

Peter Elgaard