

DTC- Bulletin 3 -2018

3.2.1.2. Afdelinger på permanente baner

Super pole afvikles med Super Pole 1 og 2. Alle deltager i Super Pole 1. De 4 bedste fra Super Pole 1 går videre til Super Pole 2. Der må udelukkende bruges de samme 4 registrerede dæk til Superpole 1 og 2.

Der køres en grønflagsrunde, en tællende runde og en afslutningsrunde, hvor der køres hurtigst muligt ud af banen og ind i pitlane.

Ved 1. afdeling er den deltager, som starter Super Pole 1 og dermed kører først ud på banen, den kører som har dårligste tid i træning 2. Herefter følger køreren med næstdårligste tid osv. Kørere uden tid i træning 2 starter før kørere med tid i træning 2. Kørere uden tid i træning 2 starter indbyrdes i startnummerrækkefølge.

Efter 1. afdeling er der udkørsel til Superpole i henhold til stillingen i mesterskabet. Dette efter bruttopoint. Til sidste afdeling efter nettopoint. Den dårligst placerede deltager kører først ud. Kørere uden point starter før kørere med point. Kørere uden point starter indbyrdes i startnummerrækkefølge.

Når man har opnået en kvalifikationstid, bliver man holdt tilbage i fastlane i et område der passer til 4 biler. De første 4 biler på banen starter med at placere sig i dette (vi er videre til anden runde) område. Der vil være en banekommentator i dette område, således alle får ret til en udtalelse til publikum (det ligeledes en plan for DTC at livestream alle Super Poles, dette bekræftes på meddelelse senere). For hver gang en deltager sætter bedre tid end dem, som allerede holder i kvalifikationsområdet, fjernes den dårligste og sendes tilbage til pladsen i pitten. Når alle har gennemført deres omgang i Super Pole 1 og de 4 bedste er fundet, sendes alle tilbage til deres pitplads og en supportklasse vil afvikle enten træning, tidtagning eller heat. Derefter vil Super Pole 2 starte efter samme format. Den 4. bedst placerede bil starter først og derefter til alle har kørt. Der gives point til de 4 Super Pole 2-deltagere i henhold til 2.3. Under supportklassen og Super Pole 2 for de sidste 4 er det forbudt at lade en deltagers bil forlade pit for at køre i depot, inden officials har givet adgang til depotet.

Startopstilling heat 1: Bedste tid efter Super Pole 2 giver startplacering som nr. 1, næstbedste tid efter Super Pole 2 giver startplacering som nr. 2 osv. Femtebedste tid efter Super Pole 1 giver startplacering som nr. 5, sjettebedste tid efter Super Pole 1 giver startplacering som nr. 6 osv.

Dette ændres til.

3.2.1.2. Afdelinger på permanente baner

Super pole afvikles med Super Pole 1 og 2. Alle deltager i Super Pole 1. De 4 bedste fra Super Pole 1 går videre til Super Pole 2. Der må udelukkende bruges de samme 4 registrerede dæk til Superpole 1 og 2. DOG ER REGNDÆK FRIE

Der køres en grønflagsrunde, en tællende runde og en afslutningsrunde, hvor der køres hurtigst muligt ud af banen og ind i pitlane.

Ved 1. afdeling er den deltager, som starter Super Pole 1 og dermed kører først ud på banen, den kører som har dårligste tid i træning 2. Herefter følger køreren med næstdårligste tid osv. Kørere uden tid i træning 2 starter før kørere med tid i træning 2. Kørere uden tid i træning 2 starter indbyrdes i startnummerrækkefølge.

Efter 1. afdeling er der udkørsel til Superpole i henhold til stillingen i mesterskabet. Dette efter bruttopoint. Til sidste afdeling efter nettopoint. Den dårligst placerede deltager kører først ud. Kørere uden point starter før kørere med point. Kørere uden point starter indbyrdes i startnummerrækkefølge.

Når man har opnået en kvalifikationstid, bliver man holdt tilbage i fastlane i et område der passer til 4 biler. De første 4 biler på banen starter med at placere sig i dette (vi er videre til anden runde) område. Der vil være en banekommentator i dette område, således alle får ret til en udtalelse til publikum (det ligeledes en plan for DTC at livestream alle Super Poles, dette bekræftes på meddelelse senere). For hver gang en deltager sætter bedre tid end dem, som allerede holder i kvalifikationsområdet, fjernes den dårligste og sendes ENTEN tilbage til pladsen i pitten ELLER SENDES DIREKTE I PARC FERME. Når alle har gennemført deres omgang i Super Pole 1 og de 4 bedste er fundet, VIL DE 4 BEDSTE BLIVE SENDT tilbage til deres pitplads. INDENFOR 5 MIN VIL SUPER POLE 2 STARTE efter samme format. Den 4. bedst placerede bil starter først og derefter til alle har kørt. Der gives point til de 4 Super Pole 2-deltagere i henhold til 2.3.

Startopstilling heat 1: Bedste tid efter Super Pole 2 giver startplacering som nr. 1, næstbedste tid efter Super Pole 2 giver startplacering som nr. 2 osv. Femtebedste tid efter Super Pole 1 giver startplacering som nr. 5, sjettebedste tid efter Super Pole 1 giver startplacering som nr. 6 osv.

FDM - DTC

Peter Elgaard