

# DTC

## DANISH THUNDERSPORT CHAMPIONSHIP

### **Afviklingsbetingelser**

### **Kommercielle betingelser**

**2019**

#### INDHOLD

<b>1</b>	<b>GENERELT</b>
<b>1.1</b>	<b>Titel samt jurisdiktion</b>
<b>1.2</b>	<b>Organisation</b>
<b>1.2.8</b>	<b>Klassesponsorer, Startnumre og On- Board Kamera.</b>
<b>2</b>	<b><u>SPORTSLIG REGLEMENT/ TILMELDNING / AFVIKLING.</u></b>
<b>2.1</b>	<b>Afvikling</b>
<b>2.2</b>	<b>Deltagere</b>
<b>2.3</b>	<b>Registrering</b>
<b>2.4</b>	<b>Løbsserie</b>
<b>2.5</b>	<b>Point</b>
<b>2.6</b>	<b>Vægttillæg</b>
<b>2.7</b>	<b>Præmier</b>
<b>3</b>	
<b>3.1</b>	<b>Anmeldelse</b>
<b>3.2</b>	<b>Førermøde</b>
<b>3.3</b>	<b>Teknisk kontrol og Træning</b>
<b>3.4</b>	<b>Tidtagning</b>
<b>3.5</b>	<b>Løbsdistanse</b>
<b>3.6</b>	<b>Start</b>
<b>3.7</b>	<b>Race slut/Efterkontrol</b>
<b>3.8</b>	<b>Resultat</b>
<b>4</b>	<b><u>STRAFFE, PROTESTER OG APPELLER</u></b>
<b>4.1</b>	<b>Mesterskabets straffe</b>

#### **RESUME AF AFVIKLINGSBESTEMMELSER**

# DTC

## DANISH THUNDERSPORT CHAMPIONSHIP

### Afviklingsbetingelser

### Kommercielle betingelser.

2019

#### **1** **GENERELT**

##### **1.1** **Titel samt jurisdiction**

- 1.1.1 DTC A/S har retten til navnet DTC, Danish Thundersport Championship, samt alle heraf afledte navne og forkortelser i lighed med gældende regler for beskyttelse af "Mesterskab" i DASU reglement 5 punkt 59.001 sidste afsnit.
- 1.1.2 FDM-DTC A/S har promotorlicens jf. DASU reglement 1 punkt 12.519-530 og har dermed de deri beskrevne beføjelser.
- 1.1.3 DTC A/S har i løbsseriens interesse, ret til, løbende at regulere reglementet i DTC-serien. Dette i forbindelse med Force Majeure, af sikkerhedsmæssige årsager, tekniske ændringer eller i forbindelse med konkurrenceforvriddning. Dette bekendtgøres i henhold til DTC bulletin. Reguleringer godkendes af DASU.
- 1.1.4 DTC A/S står for salg af Titel & Hovedsponsorater samt delsponsorater.
- 1.1.5 DTC A/S er ansvarlig for PR.- og pressearbejde for DTC serien.
- 1.1.6 DTC A/S er, i samarbejde med DASU, NBF og NTCC, ansvarlig for klassens tekniske kontrol
- 1.1.7 DTC a/s v/ Peter Elgaard samt seriens official, er dommere for forseelser i dette reglement som ikke er underlagt DASUs sportslige reglement.

##### **1.2** **Organisation**

- 1.2.1 Championshipkoordinator: Peter Elgaard og **Rune Ness**
- 1.2.2 Teamkoordinator: Peter Elgaard
- 1.2.3 Klassens tekniske chef: Jørgen Agergaard eller stedfortræder udpeget af DTC a/s
- 1.2.4 Afviklingsleder: Rådgiver for løbslederen under afvikling – Jens Munkholm eller stedfortræder udpeget af DTC a/s.
- 1.2.5 DTC afvikles sportslig af Løbslederen, Jens Munkholm samt Dasu Dommer (Mogens Høj). Dette under vejledning efter DTC reglementet samt Dasus regler. Peter Elgaard vil til alle afdelinger være bisidder for afvikling. I tilfælde af sygdom vil en af DTC valgt stedfortræder varetage den sygdomramtes opgaver. I det tilfælde det er dommeren, vil denne blive udpeget af DASU.
- 1.2.6 Presse/hjemmeside/point: Morten Alstrup/Thomas Wulff

1.2.7 Reglementskoordinator: Peter Elgaard

**1.2.8 Klassesponsorer, Startnumre og On- Board Kamera.**

- 1.2.8.1 Deltagere der tilmelder sig løb i DTC-serien, forpligter sig til at efterkomme og acceptere følgende:
- Opstille præsentabelt team (herunder lastbiler/busser, racer, telte og orden).
  - Fremmøde i pæn og ens teambeklædning.
  - Skader på bilen skal udbedres mellem løbsweekenderne, så bilen præsenteres bedst muligt til næste løb.
  - Fremstille autografkort.
  - Fremstå som en sportsmand i holdning og udtalelser.
  - Deltage i interviews med pressen og TV.
  - Tillade brug af film og fotos fra DTC race mm.
  - Acceptere kendelser fremsat af den nedsatte jury som inappellable.
  - Acceptere alle faciliteter godkendt af DTC A/S (herunder, depot/pit forhold, måleområder for støjmåling og lign.).
  - Ikke at tilmelde og benytte det i DTC tilmeldte køretøj i andre klasser under arrangementer hvor der afvikles DTC.
- 1.2.8.2 Teams, der ønsker at benytte "pit-telt" og monitorer på "pitmuren", skal opstille dette før første classes første træning, disse teams skal ligeledes være indstillet på at andre klassers mandskab benytter disse faciliteter under afvikling af andre klasser.
- 1.2.8.3 Alle deltagere skal før sæsonstart fremsende plan over det forventede forbrug af depotareal til DTC A/S. Såfremt pladsforbrug er udover det indeholdte i startgebyret 6 x 8 meter, kan der opkræves ekstra betaling for dette areal.

**1.2.9 Klassesponsorer, Startnummer og On-board kamera**

- 1.2.9.1 De deltagende biler skal dekoreres med logo fra samtlige titel- & hovedsponsorer samt klassesponsorer. Man kan ikke frikøbe sig fra titel- & hovedsponsorer, skrivelse vedrørende disse offentliggøres senest 15. april 2019. Klassesponsorer/ Løbssponsor offentliggøres senest 14 dage før hver afdeling. ( klassesponsor/Løbssponsor kan ansøges om frikøb.) Dette vurderes ved hver enkelt afdeling sammen med frikøbsbeløbet. Alle deltagere skal reservere plads til titel- & hovedsponsorer på originale plads til reg. nummerplader for og bag. Der skal ligeledes på areal bag forhjul på begge sider ( 25 cm bredde samt 30 højde) reserveres til Klassesponsor/løbssponsor. Desuden skal der reserveres plads til Yokohama logo på begge sider af frontspoiler samt begge sider af bagpanel..( placeringstegning fremsendes af DTC.)
- 1.2.9.2 Det er ikke tilladt at have dæk reklamer på bilen eller kørerdragten udover Yokohama.

- 1.2.9.3 Der skal være Yokohama logo på kørerdragtens venstre arm, logo og skitse for montering vil blive udleveret af DTC før sæsonstart.
- 1.2.9.4 Alle deltagere skal, ved præmieoverrækkelse samt efterfølgende pressemøde bære DTC-sponsor kasket. Alle deltagere skal have deres navn placeret i forrudens højre hjørne (højde 15 cm.), desuden skal kørerens navn og nationalitet (flag) være monteret på begge sider af bilen over døren.
- 1.2.9.5 Alle deltagere skal tillade at der monteres et Tv-kamera i bilen hvis DTC A/S bestemmer dette. Vægten for dette udstyr (max. 5 kg.) kan medregnes i bilens minimumvægt.
- 1.2.9.6 Alle deltagere skal inden teknisk kontrol have monteret et sort panel (20 x 20 cm.) på instrumentbrættet i passagersiden med Titel-, hoved- og classesponsorernes navn og logo (panelet med påførte logos leveres af DTC A/S).  
Ingen form for reklame, udover kørerens og teamets navn samt bilfabrikantens logo, må være monteret indvendig i Tv-kameraets retning.  
Reklame, f.eks. på kørerens hjelm og kørerdragt, vil kun blive tilladt filmet såfremt DTC bestemmer dette.
- 1.2.9.7 Der kan blive afholdt pressemøde under afdelingen. Der vil før hver afdeling blive udsendt informationer om dette. Der er mødepligt for deltagerne som indkaldes. Efter hver heat/afdeling, kan der afholdes pressemøde.
- 1.2.9.8 Når man tilmelder sig DTC serien, accepterer man samtidig at alle filoptagelser samt fotos frit kan benyttes af DTC A/S, mesterskabets titel-, Hoved- eller classesponsor.

## **2 Sportslig reglement / tilmelding / Afvikling.**

### **2.1 Deltagere**

- 2.1** DTC serien er en åben national serie. Deltagere med udenlandsk licens skal tilmeldes serien ved 1. afdeling der deltages i og senest ved 3. afdeling for at opnå mesterskabs point. Kørere der deltager i 3 eller flere afdelinger henvises til pkt. 3.1.5.

Nødvendig dokumentation skal fremvises ved licens- og teknisk kontrol i.h.t. DASU's regler.

### **2.2 Registrering**

- 2.2.1** I henhold til det sportslige reglement.

### **2.3 Løbsserie**

- 2.3.1 Der vil til hvert arrangement på de stationære baner bliver afviklet et sponsor arrangement søndag formiddag i forbindelse med warm Up.
- 2.3.2. Vinderen af DTC 2019 er den kører og det team der ifølge mesterskabsstillingen har samlet flest point. Nr. 2 er den kører og det team der har næst flest point osv.

## **2.4 Vægt**

Kørerne med personligt udstyr skal vejes inden 1. og 4. afdeling.

## **3.1 Anmeldelse**

- 3.1.1 DTC A/S er ansvarlig for og har ret til at fremsende alt supplerende materiale/reglementsændringer/anmeldelsesblanketter/bulletins til deltagerne i DTC serien.
- 3.1.2 Alle deltagere skal have udfyldt og underskrevet original DTC anmeldelsesblanket til serien før deltagelse. Ved denne underskrift bekræfter deltageren at han/hende acceptere alle regler som er gældende i dette afviklingsreglement 2019.
- 3.1.3 Samtlige deltagere er ansvarlige for rettidigt at fremsende korrekt udfyldt anmeldelse og anmeldelsesgebyr til løbsarrangørens sekretariat jf. tillægsreglerne.
- 3.1.4 Alle korrekte anmeldelser vil blive besvaret med en slutinstruktion eller en startbekræftelse.
- 3.1.5 Såfremt en anmeldelse skal ændres i form af udskiftning af kører eller racer, skal dette skriftligt meddeles til DTC A/S samt løbsledelsen, senest 60 min. før løbets teknisk kontrol begynder. Dog kan en kører som generelt skader sin bilen så meget under arrangementet, at den ikke kan opbygges til næste træning, tidtagning eller løb, indsætte en reservebil til arrangementet. Dette skal godkendes af DTC a/s og den nye bil skal gennem en teknisk kontrol før den må benyttes.
- 3.1.6 Alle deltagere/teams vil pr. anmeldelse modtage 8 stk. DTC Pitkort gældende for alle seriens løb, alle deltagere/teams modtager ligeledes én fri indkørsel pr. tilmeldt bil. Anmelder vil modtage 8 entrekort til hvert løb. Hvis et Pit adgangs kort mistes kan et erstatningskort udleveres mod et beløb på 500 kr.

## **4 SPORTSREGLEMENT SAMT JURIDISK PROCEDURE**

### **4.1 Afvikling**

- 4.1.1 Serien afvikles efter DTC afviklingsreglement, DASU regler. Samt teknisk reglement (bilag 1)

### **4.2 Førermøde**

- 4.2.1 DTC organisationen vil til hver afdeling afholde førermøde, hver gang lørdag. Der er mødepligt for kører (personlig sign-on) og teamchef. Ved GP Danmark og afdelinger i udlandet samt bybaner, kan ske ændringer.

## **5.1 Teknisk kontrol, Træning**

- 5.1.1 Løbets tekniske kontrol åbner iht. tillægsregler.
- 5.1.2 Der skal til teknisk kontrol medbringes: DASU vognbog . Denne Vognbog opbevares alene af DTC tekniske Kontrollant, og vil blive afleveret til Teknisk kontrol ved åbning af kontrollen. Når teknisk kontrol lukker, afhentes samtlige bøger af DTC tekniske kontrollant.

## **6.1 Warm up Sponsorkørsel**

- 6.1.1 Der vil være min. 10 min. sponsor kørsel til alle afdelinger på de stationære baner. Her vil kørerne være på banen samtidig med at DTC a/s afvikler sponsor og gæste kørsel i busser rundt på banen. Ved sin underskrift på anmeldelsen, acceptere deltageren den alternative sponsorkørsel og regelsæt/betingelser for kørsel på banen. (Regelsæt for dette arrangement laves i samarbejde med Løbsledelsen.)

## **7 STRAFFE, PROTESTER OG APPELLER**

### **7.1 Mesterskabets straffe**

- 7.1.1. Såfremt en deltager ikke overholder DTC sportslige reglement samt det DTC Tekniske reglement vil deltageren blive straffet i henhold til DASU's regler.
- 7.1.2. Såfremt en deltager/køretøj efter løbet bliver fundet i uoverensstemmelse med teknisk reglement for DTC vil tildelte point vundet i weekendens tidligere heat bortfalde.
- 7.1.3. Såfremt dommerne ikke kan afgøre en forseelse under løbet, kan der efterfølgende udeles straf til efterfølgende heat. Der vil i de situationer blive informeret over det interne Tidtagings system. " Hændelse mellem bil nr. xx og xx vil bliver undersøgt efter løbet"
- 7.1.4. Alle krav som der stilles deltagere , teams m.m. i de kommercielle regler vil være underlagt DTC a/s dommerjury, og skulle der være overtrædelser af gældende regler, vil dette medfører straffe alt efter forseelse. Staffen kan udmåles i form af pointtab, bødestraf, tillæg i startplacering i næste heat/afdeling.

### **7.2 Protester og appeller**

- 7.2.1 Der kan udelukkende protesteres imod domme dømt i henhold til DASUs regler. Domme givet efter afviklingsbestemmelser kan ikke ankes.