

# DTC

## DANISH THUNDERSPORT CHAMPIONSHIP

# Afviklingsbetingelser Kommercielle betingelser Sportslig reglement 2018

### INDHOLD

<b>1</b>	<b>GENERELT</b>
1.1	Titel samt jurisdiktion
1.2	Organisation
1.2.8	Klassesponsorer, Startnumre og On- Board Kamera.
<b>2</b>	<b><u>SPORTSLIG REGLEMENT/ TILMELDNING / AFVIKLING.</u></b>
2.1	Afvikling
2.2	Deltagere
2.3	Registrering
2.4	Løbsserie
2.5	Point
2.6	Vægttillæg
2.7	Præmier
<b>3</b>	
3.1	Anmeldelse
3.2	Førermøde
3.3	Teknisk kontrol og Træning
3.4	Tidtagning
3.5	Løbsdistance
3.6	Start
3.7	Race slut/Efterkontrol
3.8	Resultat
<b>4</b>	<b><u>STRAFFE, PROTESTER OG APPELLER</u></b>
4.1	Mesterskabets straffe

### RESUME AF AFVIKLINGSBESTEMMELSER

# DTC

## DANISH THUNDERSPORT CHAMPIONSHIP

### Afviklings betingelser.

2018

#### 1      **GENERELT**

##### 1.1      **Titel samt jurisdiction**

- 1.1.1 Danish Thundersport Championship er en løbsserie (DTC serie) som tilrettelægges og arrangeres af FDM-DTC Motorsport A/S (DTC A/S).
- 1.1.2 DTC A/S har retten til navnet DTC, Danish Thundersport Championship, samt alle heraf afledte navne og forkortelser i lighed med gældende regler for beskyttelse af "Mesterskab" i DASU reglement 5.
- 1.1.3 FDM-DTC A/S har promotorlicens jf. DASU reglement 1 punkt 12.406 og har dermed de deri beskrevne beføjelser.
- 1.1.4 DTC A/S har i løbsseriens interesse ret til løbende at regulere reglementet i DTC-serien. Dette i forbindelse med force majeure, af sikkerhedsmæssige årsager, tekniske ændringer eller i forbindelse med konkurrenceforvridning. Dette bekendtgøres i henhold til DTC-bulletin. Reguleringer godkendes af DASU.
- 1.1.5 DTC A/S står for salg af titel- & hovedsponsorater samt delsponsorater.
- 1.1.6 DTC A/S er ansvarlig for PR- og pressearbejde for DTC-serien.
- 1.1.7 DTC A/S er, i samarbejde med DASU, NBF og NTCC, ansvarlig for klassens tekniske kontrol
- 1.1.8 DTC A/S v/Peter Elgaard samt seriens official, er dommere for forseelser i dette reglement som ikke er underlagt DASUs sportslige reglement.

##### 1.2      **Organisation**

- 1.2.1 Championshipkoordinator: Peter Elgaard og **Rune Ness**
- 1.2.2 Teamkoordinator: Peter Elgaard
- 1.2.3 Klassens tekniske chef: Jørgen Agergaard eller stedfortræder udpeget af DTC A/S
- 1.2.4

DTC's seriens afdelinger afvikles sportsligt af et arrangements løbsledelse og Jens Munkholm. Peter Elgaard vil til alle afdelinger være bisidder for afvikling. Ved sygdom eller anden fravær vil en af DTC valgt stedfortræder indtræde i den berørte funktion.

Den sportslige afviklingsdommer udpeges af Banesportsudvalget efter samråd med DTC. I 2018 varetages denne dommeropgave af Mogens Høj. Ved fravær af sportslig dommer eller teknisk kontrollant udpeger Banesportsudvalget en substitut.

**1.2.5.1**

Alle kendelser i dette reglement som ikke omhandler det sportslige dømmes af en jury bestående af Jens Munkholm, Mogens Høj og Peter Elgaard.

**1.2.5.2****Wet race**

Det er Dasu dommer Mogens Høj, der sammen med Jens Munkholm og Peter Elgaard beslutter om et heat køres som wet race. Når der erklæres wet race, er alle deltagerne forpligtet til at køre på regndæk.

1.2.5

1.2.6 Presse/hjemmeside/point: Morten Alstrup/Rune Ness.

1.2.7 Gridgirls opstilling: Kim Kirkegaard

1.2.7.1 *Reglementsadministrator: Peter Elgaard***1.2.8 Klasesponsorer, Startnumre og On- Board Kamera.**

- 1.2.8.1 Deltagere der tilmelder sig løb i DTC-serien, forpligter sig til at efterkomme og acceptere følgende:
- Opstille præsentabelt team (herunder lastbiler/busser, racer, telte og orden).
  - Fremmøde i pæn og ens teambeklædning.
  - Skader på bilen skal udbedres mellem løbsweekenderne, så bilen præsenteres bedst muligt til næste løb.
  - Fremstille autograf kort til brug ved gridshow og lign.
  - Fremstå som en sportsmand i holdning og udtalelser.
  - Deltage i interviews med pressen og TV.
  - Tillade brug af film og fotos fra DTC-race mm.
  - Acceptere kendelser fremsat i henhold til punkt 1.1.8 i dette reglement som inappellable.
  - Acceptere alle faciliteter godkendt af DTC A/S (herunder, depot/pit forhold, måleområder for støjmåling og lign.).
  - Ikke at tilmelde og benytte det i DTC tilmeldte køretøj i andre klasser under arrangementer hvor der afvikles DTC.
- 1.2.8.2 Teams, der ønsker at benytte "pit-telt" og monitorer på "pitmuren", skal opstille dette før første classes første træning, disse teams skal ligeledes være indstillet på at andre klassers mandskab benytter disse faciliteter under afvikling af andre klasser.
- 1.2.8.3 Alle deltagere skal før sæsonstart fremsende plan over det forventede forbrug af depotareal til DTC A/S. **Såfremt pladsforbrug er udover det indeholdte i startgebyret 6 x 8 meter, kan der opkræves ekstra betaling for dette areal.**
- 1.2.8.4 Såfremt der til 1. afdeling er flere anmeldelser end banecertifikatet tillader, gives starttilladelse til nummer 1,2 og 3 i mesterskabet 2017 samt de deltagere der har opnået bedste placering i tidtagningen / Super Pole. I resten af seriens afdelinger gives starttilladelse

til de 15 bedst placerede deltagere i den sammenlagte mesterskabsstilling. De resterende pladser tildeles iflg. tidtagningen.

### **1.2.9 Klasesponsorer, Startnummer og On-board kamera**

- 1.2.9.1 De deltagende biler skal dekoreres med logo fra samtlige titel- & hovedsponsorer samt klasesponsorer. Man kan ikke frikøbe sig fra titel- & hovedsponsorer, skrivelse vedrørende disse offentliggøres senest 15. april 2018. Klasesponsorer/løbssponsor offentliggøres senest 14 dage før hver afdeling. (klasesponsor/løbssponsor kan ansøges om frikøb.) Dette vurderes ved hver enkelt afdeling sammen med frikøbsbeløbet. Alle deltagere skal reservere plads til titel- & hovedsponsorer på den originale plads til reg. nummerplader for og bag. Der skal ligeledes på areal bag forhjul på begge sider ( 25 cm bredde samt 30 højde) reserveres til klasesponsor/løbssponsor. Desuden skal der reserveres plads til Yokohama-logo på begge sider af frontspoiler samt begge sider af bagpanel ( placeringstegning fremsendes af DTC).
- 1.2.9.2 Det er ikke tilladt at have andre dækreklamer på bilen eller kørerdragten udover Yokohama.
- 1.2.9.3 Der skal være Yokohama-logo på kørerdragtens venstre arm, logo og skitse for montering vil blive udleveret af DTC før sæsonstart.
- 1.2.9.4 Alle deltagere skal ved præmieoverrækkelse samt efterfølgende pressemøde bære DTC-sponsorkasket. Alle deltagere skal have deres startnummer placeret i forrudens højre hjørne (højde 15 cm.) samt på bilens to bagruder. Font og størrelse meddeles i bulletin.
- 1.2.9.5 Alle deltagere skal tillade, at der monteres et tv-kamera i bilen, hvis DTC A/S bestemmer dette. Vægten for dette udstyr (max. 5 kg.) kan medregnes i bilens minimumvægt.
- 1.2.9.6 Alle deltagere skal inden teknisk kontrol have monteret et sort panel (20 x 20 cm.) på instrumentbrættet i passagersiden med titel-, hoved- og klasesponsorernes navn og logo (panelet med påførte logos leveres af DTC A/S).  
Ingen form for reklame, udover kørerens og teamets navn samt bilfabrikantens logo, må være monteret indvendig i Tv-kameraets retning.  
Reklame, f.eks. på kørerens hjelm og kørerdragt, vil kun blive tilladt filmet såfremt DTC bestemmer dette.
- 1.2.9.7 **Der vil blive afholdt pressemøde efter tidtagningen/superpole. Der vil før hver afdeling blive udsendt informationer om dette. Der er mødepligt for deltagerne, som indkaldes. Efter hver heat/afdeling kan der afholdes pressemøde.**
- 1.2.9.8 Når man tilmelder sig DTC serien, accepterer man samtidig, at alle filmoptagelser samt fotos frit kan benyttes af DTC A/S, mesterskabets titel-, hoved- eller klasesponsorer.

## **2 Sportslig reglement / tilmelding / Afvikling.**

### **2.1 Deltagere**

- 2.1** DTC serien er en åben national serie. Deltagere med udenlandsk licens skal tilmeldes serien ved 1. afdeling der deltages i og senest ved 3. afdeling for at opnå mesterskabspoint. Der tillades gæstekørere. (kørere der deltager i maksimalt 2 afdelinger i serien.) Kørere der deltager i 3 eller flere afdelinger henvises til pkt. 3.1.5. Gæstekørere betaler et forhøjet anmeldelsegebyr i forhold til serieanmeldte deltagere.

Nødvendig dokumentation skal fremvises ved licens- og teknisk kontrol i.h.t. DASU's regler. DTC-organisationen kan til enhver tid forlange at se en test af deltageren, før denne kan opnå starttilladelse. Såfremt en kører ønsker en forhåndsgodkendelse, kan køreren rette henvendelse til DTC med oplysning om erfaring samt opnåede resultater, hvorefter DTC hurtigst muligt giver køreren besked. DTC's afgørelse kan ikke ankes eller gøres til genstand for protest.

### **2.2 Registrering**

- 2.2.1** Tilmelding til DTC-serien skal fremsendes til FDM-DTC Motorsport A/S, FDM Jyllands-Ringen, Skellerupvej 38, Resenbro, 8600 Silkeborg.
- 2.2.2 Alle tilmeldte deltagere vil få tildelt et permanent startnummer for den kommende sæson. **Fordelingen vil blive i den rækkefølge, som anmeldelserne fremsendes. Teams har fortrinsret til de numre som de brugte i 2017. Sidste års mester (1) , nummer 2, og 3 kan få tildelt henholdsvis startnummer 1, 2 eller 3, såfremt man ønsker dette. De kan ikke ejes af Teams.**

### **2.3 Løbsserie**

- 2.3.1 Løbsserien afvikles over 7 afdelinger. Hver afdeling består på permanente baner af 2 gange fri træning, Superpole og 3 heats. Der vil til hvert arrangement på de permanente baner blive afviklet et sponsorarrangement søndag formiddag i forbindelse med warm up. Hver afdeling består på bybaner af 2 gange fri træning, 15 min. tidtagning og 3 heats. Desuden kan der være ændringer i træning.
- 2.3.2 **Der kan til løbene på FDM Jyllandsringen blive afvikling på lille bane.**
- 2.3.3 Der kan være afvigelser i afviklingen vedrørende løb, der afvikles internationalt eller på bybaner. Disse afvigelser meddeles i tillægsreglerne til de enkelte løb. Se i øvrigt, DASU's løbskalender.

### **Der afvikles mesterskab i følgende kategori:**

DTC-kørrmesterskab (alle deltagere)

Team-mesterskabet. ( 2 biler fra hver Team kan deltage.)

U21-mesterskabet. (kørere som bliver op til 21 år i 2018)

Rookie-mesterskabet (gældende for kørere, der har deltaget i højst 2 tidligere DTC-afdelinger.)

"Sponsornavn" Cuppen.

## 2.4 Point

2.4.1 Der gives point til mesterskaberne efter følgende skalaer:

DTC-kørrmesterskabet:

Superpole: 5-3-2-1

Kvalifikationsheat: 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Finale: 25-20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.

Team-mesterskabet:

Der gives point til Team-mesterskabet ved at addere pointsummen for et teams 2 nominerede kørere i en afdeling.

U21-mesterskabet, Rookie-mesterskabet og "Sponsornavn" cuppen:

Kvalifikationsheat og finale: 12-10-8-6-4-3-2-1.

For alle mesterskaber gælder:

For at få tildelt point i heats skal deltageren have gennemført min. 75 % af den fastsatte heatlængde (nedrundet til nærmeste hele omgang). . Ved DM-finalen er DASU's reglement 5 56.304 ikke gældende, da der ved alle heat vil blive tildelt 1/1 point, uanset hvor mange omgange der gennemføres.

2.4.2 Teams kan nominere 2 biler/kørere til team-mesterskabet. Tilmelding/nominering foretages til DTC organisationen senest 1 time før den frie træning i den pågældende afdeling. Kun disse 2 nominerede biler/kørere får tildelt point. For teams med kun en deltager, er det kun denne bil der regnes med i team-mesterskabet. Der uddeles point i henhold til de indkørte point i kørrmesterskabet.

2.4.3 Vinderen af DTC 2018 er den kører og det team der ifølge mesterskabsstillingen har samlet flest point. Nr. 2 er den kører og det team der har næstflest point osv. "Smid-væk". For alle mesterskaber på nær team-mesterskabet skal deltageren i mesterskabsslutstillingen fratrage sæsonens 3 dårligste heat. Dette kan også være heat, som deltageren ikke er tilmeldt.

2.4.4 Dog kan alle 3 heat i årets sidste DTC-afdeling, eller heat hvorfra deltageren er udelukket ikke fratrages.

2.4.5 I tilfælde af pointlighed ved sæsonens afslutning, er det den med flest 1. pladser, 2. pladser, 3., 4., osv. af alle heat, der bliver udråbt som vinder. I det tilfælde at det stadig står lige, er

det den bedst placerede deltager i sæsonens sidste heat-, næstsidste heat-, osv. der er vinder.

## **2.5 Vægt**

Kørerne med personligt udstyr skal vejes inden 1. og 4. afdeling.

## **2.6 Præmier**

2.6.1 Præmierne vil blive udleveret af løbsarrangør.

2.6.2 Der vil være præmie til de 3 først placerede deltagere af heat 3 (finaleheatet) samt vinderen af Rookie, U21, "Sponsornavn" Cuppen samt team-mesterskabet (Alle præmietagere skal efter heat 3 gå direkte til præmiepodiet).

2.6.3 Der vil være mesterskabspokal til de 3 bedst placerede i det samlede kørrmesterskab, samt vinderen af Rookie- og U21-mesterskabet samt "Sponsornavn" Cuppen. Disse udleveres af DTC A/S.

2.6.4 Der vil være et trofæ til vinderen af den samlede team-mesterskab. Denne udleveres af DTC A/S.

## **3.1 Anmeldelse**

3.1.1 DTC A/S er ansvarlig for og har ret til at fremsende alt supplerende materiale/reglementsændringer/anmeldelsesblanketter/bulletins til deltagerne i DTCserien.

3.1.2 Alle deltagere skal have udfyldt og underskrevet original DTC-anmeldelsesblanket til serien før deltagelse. Ved denne underskrift bekræfter deltageren at han/hun accepterer alle regler som er gældende i dette afviklingsreglement 2018.

3.1.3 Samtlige deltagere er ansvarlige for rettidigt at fremsende korrekt udfyldt anmeldelse og anmeldelsesgebyr til løbsarrangørens sekretariat jf. tillægsreglerne.

3.1.4 Alle korrekte anmeldelser vil blive besvaret med en slutinstruktion eller en startbekræftelse.

3.1.5 Såfremt en anmeldelse skal ændres i form af udskiftning af kører eller racer, skal dette skriftligt meddeles til DTC A/S samt løbsledelsen senest 60 min. før løbets tekniske kontrol begynder. Dog kan en kører som generelt skader sin bilen så meget under arrangementet, at den ikke kan opbygges til næste træning, tidtagning, superpole eller løb, indsætte en reservebil til arrangementet. Dette skal godkendes af DTC A/S, og den nye bil skal gennem en teknisk kontrol, før den må benyttes.

3.1.6 Anmeldelsesgebyret til DTC-serien er 20.000 kr. + moms. Deltagere der tilmelder sig serien efter 3. afdeling, betaler den procentvise andel af anmeldelsesgebyret for de resterende afdelinger.

Alle deltagere/teams vil pr. anmeldelse modtage 8 stk. DTC-pitkort gældende for alle seriens løb, alle deltagere/teams modtager ligeledes én fri indkørsel pr. tilmeldt bil. Anmelder vil modtage 8 entrékort til hvert løb. Hvis et pitkort mistes, kan et erstatningskort udleveres mod et beløb på 500 kr.

## **4 SPORTSREGLEMENT SAMT JURIDISK PROCEDURE**

### **4.1 Afvikling**

4.1.1 Serien afvikles efter DTC afviklingsreglement, DASU regler, samt teknisk reglement (bilag 1)

### **4.2 Førermøde**

4.2.1 DTC-organisationen vil til hver afdeling afholde førermøde. Der er mødepligt for kører (personlig sign-on) og teamchef. Ved GP Danmark og afdelinger i udlandet samt bybaner, kan der ske ændringer.

### **5.1 Teknisk kontrol, Træning**

5.1.1 Løbets tekniske kontrol åbner iht. tillægsregler.

5.1.2 Der skal til teknisk kontrol medbringes: DASU-vognbog . Denne vognbog opbevares alene af DTC's tekniske kontrollant, og vil blive afleveret til teknisk kontrol ved åbning af kontrollen. Når teknisk kontrol lukker, afhentes samtlige bøger af DTC tekniske kontrollant.

5.1.3 Der må udelukkende medbringes registrerede dæk i pitten, når der afvikles tidtagning, superpole og heat. Det er tilladt at medbringe regndæk. Der vil til alle løb blive udøvet kontrol med scanner.

5.1.4 Der vil til alle afdelinger blive afholdt 2 fri træning. Træningen vil være på 25 min. og afvikles hver gang lørdag. Ved løb på bybaner og afdelinger i udlandet kan ske ændringer.

### **6.1 Superpole/ Tidtagning /**

6.1.2 Der afvikles Superpole lørdag på alle permanente baner.

6.1.3 Superpole afvikles efter følgende regler.: Der afvikles 2 afdelinger af superpole. Alle deltager i Superpole 1. Og de 4 bedste i Superpole 1 deltager også i Superpole 2 . Der må udelukkende bruges de samme 4 registrerede dæk til Superpole 1 og 2.

Der køres en grønflagsrunde, en tællende runde og en afslutningsrunde, hvor der kørers hurtigst muligt ud af banen og ind i pitlane.

Ved 1. afdeling er den deltager, som starter Superpole 1 og dermed kører først ud på banen, den kører som har dårligste tid i træning 2. Herefter følger køreren med næstdårligste tid osv. Kørere uden tud i træning 2 starter før kørere med tid i træning 2. Kørere uden tid i træning 2 starter indbyrdes i startnummerrækkefølge.



Efter 1. afdeling er der udkørsel til Superpole i henhold til stillingen i mesterskabet. Dette efter brutto point. Til DM finalen er det nettopoint. Den dårligst placerede deltager kører først ud. Kørere uden point starter før kørere med point. Kørere uden point starter indbyrdes i startnummerrækkefølge. Når man har opnået en kvalifikationstid, bliver man holdt tilbage i fastlane i et område der passer til 4 biler. De første 4 biler på banen starter med at placere sig i dette (vi er videre til anden runde) område. Der vil være en banekommentator i dette område, således alle får ret til en udtalelse til publikum (det ligeledes en plan for DTC at livestream alle Superpoles, dette bekræftes på meddelelse senere). For hver gang en deltager sætter bedre tid, end dem som allerede holder i kvalifikationsområdet, fjernes den dårligste og sendes tilbage til pitpladsen i pitten. Når alle har gennemført deres Superpole og de 4 bedste er fundet, sendes alle tilbage til deres pitplads og en supportklasse vil afvikle enten træning, tidtagning eller heat. Derefter vil Superpole 2 starte op efter samme format. Den 4. bedst placerede bil starter først og derefter til alle har kørt. Der gives point til de 4 Superpole 2 deltagere i henhold til pointliste.

Under supportklassen og Superpole 2 for de sidste 4, bliver alle deltagere i pitten.

6.1.4 Startopstilling heat 1 på permanente baner: Bedste tid efter Superpole 2 giver startplacering som nr. 1, næstbedste tid efter Superpole 2 giver startplacering som nr. 2 osv. Femtebedste tid efter Superpole 1 giver startplacering som nr. 5, sjettebedste tid efter Superpole 1 giver startplacering som nr. 6 osv.

Startopstilling heat 1 på bybaner: Bedste tid efter tidtagningen giver bedste startplacering som nr. 1, næstbedste tid efter tidtagningen giver startplacering som nr. 2 osv.

6.1.5 Startopstilling heat 2: Efter resultatet i heat 1 med de første 8 i omvendt rækkefølge. (max 50% af feltet)

6.1.6 Startopstilling heat 3: Efter de sammenlagte placeringer fra heat 1 og 2, hvor køreren med den bedste sammenlagte placering starter først. Hvis der skulle være kører med samme sammenlagte placering, er det placeringen i tidtagning eller Superpole, der er tællende.

6.1.7 Tidsplan og afviklingsbestemmelser ved , bybaner og ved løb i udlandet kan indeholde ændringer.

### **6.1.1 Warm up Sponsorkørsel**

6.6.1.1 Der vil være min. **10 min. sponsorkørsel** til alle afdelinger på de permanente baner. Her vil kørerne være på banen samtidig med at DTC A/S afvikler sponsor- og gæstekørsel i busser rundt på banen. Ved sin underskrift på anmeldelsen, accepterer deltageren den alternative sponsorkørsel og regelsæt/betingelser for kørsel på banen. (Regelsæt for dette arrangement laves i samarbejde med Løbsledelsen.)

## **7.1 Løbsdistance**

- 7.2 Løbet afvikles **over 2 kvalifikationsheat af hver 24-32,5 km, samt en finale af 27-35 km.** Tidsplan og afviklingsbestemmelser ved GP-Danmark, byløb og ved løb i udlandet kan indeholde ændringer.
- 7.3 Hvis der under løbet indsættes safety car (en eller flere gange), vil de første 5 omgange efter denne, ikke blive medregnet i den fastsatte løbsdistance. (heat 1, 2 og 3 regnes som et løb). Dette gælder også biler som kører i pit under de 5 omgange.

## **8.1 Start**

- 8.2 Alle biler skal før heat 1 og 2 holde klar til startopstilling i depotet mindst 15 minutter før udkørsel på banen.
- 8.2.1 **DTC kan før udkørsel meddele wet race, dette uanset at dette ikke står i DASUs regler. Det betyder, at alle skal køre ud til oplining af heatet med regndæk monteret. Man er herefter frit stillet for, om man vil køre i pit for at skifte til andet dæk.**
- 8.3 20 minutter før starten af heat **1 eller 2** opstilles alle biler på start/publikum-gridden. Indkørsel til banen lukkes 10 min. før start.
- 8.4 Heat 2 og 3 afvikles med et heat fra en af de øvrige klasser imellem, alle biler skal derfor opholde sig i pitten mellem heat 2 og 3. Der må arbejdes på bilerne i denne pause. Der vil blive givet et signal, når sidste selvkørerne bil ankommer til pitten. Derefter kan arbejde påbegyndes. Motorhjelme kan tages af, dæktryk kan måles, inden der gives signal.
- 8.5 **Ved udkørsel til heat 3 vil der blive givet et 5 min. signal. Når de 5 min. er passeret lukker udkørsel og evt. deltagelse vil ske efter § 8.6. Dog vil alle biler som er i udkørselbanen i pitten blive taget med ud til starten, dette uanset om tiden er udløbet ved udkørsel. Denne kendelse vil være en faktadom og kan ikke ændres.**
- 8.6 **Biler som ikke kommer med ud på gridden skal starte fra pitlane.**
- 8.7 Alle tilskuere skal før heat **1 eller 2** have mulighed for at komme ind på inderkredsen ved start/publikum-opstillingen for at se bilerne samt have mulighed for at få autografer af kørerne.
- 8.8 Alle tilskuere skal forlade banen 5 min. før starten. Dette vil fremgå i form af skilt samt hornsignal.
- 8.9 Efter deltagerne er kørt frem til startopstilling for heat 1, 2 og 3 køres en omgang under grønt flag. Hvis en deltager under grøntflagsomgangen ved unormal langsom eller "prøve-start-lignende" kørsel forsinker startopstillingen vil denne blive straffet med enten strafbane, stop-and-go eller udelukkelse. Dette kan være anderledes på baner i udlandet.
- 8.10 Starten til heat 1, 2 og 3 foregår ved stående start.

## **9.1 Race slut og efterkontrol**

- 9.2 Efter deltagerne har passeret målflaget i alle heat kan ethvert køretøj og kører udtages til kontrol, disse køres i Parc- Ferme. Øvrige deltagere kan køre direkte til depotet. Det er tilladt at tage dæktryk i Parc Ferme. Ligeledes er det tilladt at afmonterer frontklappen, denne skal placeres på taget ved aftagning.
- 9.3 Ethvert køretøj og enhver kører kan derudover, på ethvert tidspunkt under arrangementet, udtages for kontrol. Køreren/teamet skal, efter henvisning fra klassens tekniske kontrollanter, adskille og fritlægge de dele, der skal kontrolleres, f.eks.: knastaksler, krumtapaksel, indsigning o.l. Desuden skal køreren/teamet meddele klassens tekniske kontrollanter, hvis de under arrangementet ønsker at udskifte, motor, gearkasse, bagtøj eller i forvejen plomberede dele.
- Køreren/teamet skal ligeledes være indforstået med, at disse dele og de dele der ønskes anvendt, kan blive inspiceret af klassens tekniske kontrollanter.
- 9.4 Et køretøj udtaget til efterkontrol af de i DTC teknisk reglement bestemte punkter, vil blive behandlet af DASU's tekniske delegerede.

## **10 Resultat**

- 10.1 Alle resultatlister vil blive ophængt på de respektive opslagstavler samt blive udleveret i sekretariatet.

## **11 STRAFFE, PROTESTER OG APPELLER**

### **11.1 Mesterskabets straffe**

- 11.2 Såfremt en deltager ikke overholder DTC sportslige § 2.1 til og med § 10.1 samt det DTC Tekniske reglement vil deltageren blive straffet i henhold til DASU's regler.
- 11.3 Såfremt et køretøj efter en DTC-afdeling bliver fundet i uoverensstemmelse med teknisk reglement for DTC vil deltageren blive udelukket fra DTC-afdelingen.
- 11.4 Såfremt en deltager/køretøj bliver fundet i uoverensstemmelse med teknisk reglement for DTC under tidtagningen, vil alle tider opnået indtil fejlen konstateres blive slettet, herefter har deltageren, når "fejlen" er rettet, mulighed for at genoptage tidtagningen på samme vilkår med resten af deltagerne. Hvis fejlen bevist er lavet for at omgå reglementet, bliver deltageren indberettet til løbets dommere for yderligere straf.
- 11.5 Såfremt dommerne ikke kan afgøre en forseelse under løbet, kan der efterfølgende uddeles straf til efterfølgende heat. Der vil i de situationer blive informeret over det interne tidtagningssystem: "Hændelse mellem bil nr. xx og yy vil bliver undersøgt efter løbet".
- 11.6 Alle krav som der stilles deltagerne, teams m.m. i de kommercielle regler § 1.2.8 - 1.2.9.8 (alle punkter) vil være underlagt DTC A/S beslutninger jf. § 1.1.8, og skulle der være

overtrædelser af gældende regler, vil dette medføre straffe alt efter forseelse. Staffen kan udmåles i form af pointtab, bødestraf, tillæg i startplacering i næste heat/afdeling.

## **4.2 Protester og appeller**

4.2.1 Der kan udelukkende protesteres imod domme dømt i henhold til DASUs regler. Beslutninger givet efter § 1.2.8 - 1.2.9.8 (alle punkter) kan ikke ankes.

## **RESUME AF AFVIKLINGSBESTEMMELSER FOR DTC**

### **Træning:**

2 gange 25 min træning afvikles lørdag. Der kan være afvigelser i afviklingen vedrørende løb der afvikles internationalt samt på bybaner. Disse afvigelser meddelelse i tillægsreglerne til de enkelte løb.

### **Tidtagning / Superpole:**

Der afvikles superpole lørdage på permanente baner. 15 min. tidtagning afvikles lørdag på bybaner. Der kan være afvigelser i afviklingen vedrørende løb der afvikles internationalt samt på bybaner. Disse afvigelser meddelelse i tillægsreglerne til de enkelte løb.

### **Warm Up/Sponsorkørsel:**

Der vil være min.10 min. warm-up /sponsorkørsel til alle afdelinger på permanente baner. Her vil kørerne være på banen samtidig med at DTC a/s afvikler sponsor og gæste kørsel i bussen rundt på banen. Regelsæt for dette arrangement laves i samarbejde med løbsledelsen.

### **1. Heat:**

Afvikles over 24-32,5 km.

Startopstilling heat 1 på permanente baner: Bedste tid efter Superpole 2 giver startplacering som nr. 1, næstbedste tid efter Superpole 2 giver startplacering som nr. 2 osv. Femtebedste tid efter Superpole 1 giver startplacering som nr. 5, sjettebedste tid efter Superpole 1 giver startplacering som nr. 6 osv.

Startopstilling heat 1 på bybaner: Bedste tid efter tidtagningen giver bedste startplacering som nr. 1, næstbedste tid efter tidtagningen giver startplacering som nr. 2 osv.

### **2. heat:**

Afvikles over 24-32,5 km.

Startopstilling heat 2: Efter resultatet i heat 1, med de første 8 (dog maks. 50 % af deltagerne) i omvendt rækkefølge. Der kan være afvigelser i afviklingen vedrørende løb der afvikles internationalt samt på bybaner. Disse afvigelser meddelelse i Tillægsreglerne til de enkelte løb.

### **3. Heat/Finale:**

Afvikles over **en finale af 27-35 km.**

Startopstilling heat 3: Efter de sammenlagte placeringer fra heat 1 og 2, hvor køreren med den bedste sammenlagte placering starter først. Hvis der skulle være kører med samme sammenlagte placering, er det placeringen i tidtagning eller Superpole, der er tællende. Startopstilling efter samlet placering i heat 1 og 2. den deltager med mindst antal starter først. I tilfælde af lighed er det Tidtagningen. Der kan være afvigelser i afviklingen vedrørende løb der afvikles internationalt samt på bybaner. Disse afvigelser meddelelse i Tillægsreglerne til de enkelte løb.

### **Startmåde:**

Grøn flags omgang før hver start. Starten til 1., 2 og 3. heat er stående start.

### **Pointskala:**

**DTC-kørmesterskabet:**

**Superpole: 5-3-2-1**

**Kvalifikationsheat: 20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.**

**Finale: 25-20-17-15-13-12-11-10-9-8-7-6-5-4-3-2-1.**

**Team-mesterskabet:**

**Der gives point til Team-mesterskabet ved at addere pointsammen for et teams 2 nominerede kørere i en afdeling.**

**U21-mesterskabet, Rookie-mesterskabet og "Sponsornavn" cuppen:**

**Kvalifikationsheat og finale: 12-10-8-6-4-3-2-1.**

### **"Smid væk":**

Deltagerne fratrækkes i mesterskabsstillingen sæsonens 3 dårligste heat, dog aldrig heat i årets sidste DTC-afdeling, eller heat hvorfra deltageren er udelukket. Heat hvor deltageren ikke har deltaget kan også fratrækkes.

