

## Løbsinformation

Arrangementet afholdes under FIA's internationale bestemmelser, DASU's reglementer for automobilsport, banens certifikat, samt at DASU er medlem af DIF.

Stævnet afholdes på FDM Jyllandsringen som nationalt stævne den 4.-5. maj 2019.

Arrangør er Aarhus Automobil Sport (AAS) i samarbejde FDM DTC Motorsport

Løbsleder: Per Leth OF 511

Løbsleder Assistent: Knud Erik Nygaard OF 512

Sekretariatet

FDM-DTC Motorsport

c/o FDM Jyllandsringen Skellerupvej 38. Resenbro

8600 Silkeborg

Tlf. 55 31 32 22

E-mail: [jesper@dctmotorsport.dk](mailto:jesper@dctmotorsport.dk)

Der udskrives løb for følgende klasser:

A: Youngtimer	Division 1	DM	
B: Youngtimer	Division 2	DM	
C: Youngtimer	Division 3	DM	
D: YT Classic	Division 4		Danish Masters
E: Historisk Formel		DM	Danish Masters
F: Historisk 65 TC		DM	Danish Masters
G: Historisk 65 GT		DM	Danish Masters
H: Historisk 71 0-1300 ccm		DM	Danish Masters
I: Historisk 71 over 1300 ccm		DM	Danish Masters
J: Historisk 76/81		DM	Danish Masters
K: Historisk 90		DM	Danish Masters

Klasserne A, C og D afvikles sammen.

Klasserne F og G afvikles sammen.

Klasserne J og K afvikles sammen.

Deltagelse sker efter anmeldelse. Anmeldelse til løbet skal ske under **Race arrangementer 2019 på [www.hms.dk](http://www.hms.dk), Sidste frist for rettidig anmeldelse er 23. april 2019.**

Anmeldelsesgebyr betales via [www.HMS.dk](http://www.HMS.dk)

Der udsendes, separat anvisning omkring ankomst, pladsanvisning, pladsbehov m.v.

Anvisningen indrykkes på HMS's hjemmeside.

Der kræves ikke anmelderlicens.

Såfremt antallet af anmeldelser overstiger 45 standardvogne eller 30 formelbiler, godkendes anmeldelserne i den rækkefølge de er modtaget i. Afbud meldes til sekretariatet.

Forsikringsselskabet AROS er sponsor for Danish Masters Racing Festival. Aftalen med AROS indebærer, at bilerne skal forsynes med streamere fra AROS. Streamerne måler 10 cm x 50 cm. Der udleveres 2 stk., som skal anbringes synligt på begge sider af bilen. De kan anbringes på døre eller bagskærme. Streamerne udleveres sammen med øvrige løbspapirer. Streamerne skal være monteret inden bilen fremstilles til teknisk kontrol.

Bilag er lavet i henhold til "Banesportens cirkulære før stævnet" afsnit 1  
Tillægsregler/løbsinformation, punkt 106.

## Bilag for FDM Jyllandsringen:

1.

Opstilling:

Der er åben for opstilling fra:

Fredag den 3. maj

kl. 10:00 – 21:00

Lørdag den 4. maj

kl. 07:00 –

2.

Der må ikke placeres transportere/lastbiler eller lign. på kører vejen under opstilling af telte m.m. alle personbiler skal køres ud af depotet efter aflæsning. Trailer skal køres direkte til trailer parkering efter aflæsning.

De udleverede "indkørsler" kan kun bruges til lastbiler og varevogne.

I forbindelse med overnatning, skal der henvises til de af myndighederne angivne områder.

Ved ankomst til banen, vil hvert team få udleveret et kort over anlægget. Der vil fremgå hvor informationen og teknisk kontrol er placeret, camping områder, og hvor benzin kan købes, olieaffald returneres m.m.

3.

Licens og teknisk kontrol er åben fra fredag den 3. maj 2019. kl. 16:00 - 20:00, samt lørdag den 4. maj 2019 fra kl. 7.30.

4.

**Teknisk kontrol fredag er vandrende**

**Teknisk kontrol lørdag er ved Parc ferme området**

**Når bilen er godkendt, går køreren til licenskontrol (husk anmeldes blanket)**

Licenskontrol er ved garagebygning ved vaskepladsen og parkferme.

5.

Teknisk kontrol, samt licens kontrol **skal** være gennemført **senest 1 time** før klassens første kørsel på banen.

Er dette ikke muligt skal løbsledelsen kontaktes inden godkendelse.

6.

Løbsledelsen forbeholder sig ret til at skønne om en bil, der er blevet påkørt eller væltet, skal blive stående på inderkredsen til efter sidste heat.

DASU, de arrangerende klubber og disses konkurrencefunktionærer kan ikke gøres ansvarlige for nogen som helst skade på eller tab af bil, dets dele eller tilbehør, eller nogen som helst skade, som føreren eller bilen forvolder på egen person og/eller tredje person og/eller tredjes persons ejendom ud over den forsikringsdækning, der er i de forsikringer, der er tegnet i overensstemmelse med justitsministeriets bestemmelser herfor.

Deltagerne er personligt ulykkesforsikret for indtil 500.000 kroner og forsikringen dækker for indtil

20.000.000 kroner skade på 3. persons liv og ejendom og på officials og hjælperes liv og ejendom

7.

Ved BENZIN påfyldning i teltene i Depotet/Ryttergård. Skal der stå en voksen person med mindst en 6 kg 233 B ildslukker ved siden af påfyldningsstedet.

Denne ildslukker skal befinde sig i teltet under hele stævnet, der må ikke tankes i pitten.

Der må i teltene kun befinde sig max. 20 liter benzin ved hver bil.

Der er totalt rygeforbud i telte hvor der opbevares benzin og racerbiler. Ligeledes er det forbudt at have grill gas/eller kul inde i teltene, samt varmekilder med åben ild.

8.

Asfalt i depot, eller andet sted må ikke beskadiges f.eks. ved ihugning af pløkke til telt. Eventuel beskadigelse af asfalt medfører erstatningskrav fra ejeren af baneanlægget på 500,00 DKK pr. hul

**ALLE skal have en presenning / væskesugende underlag** under hele deres konkurrence køretøj, så der ikke kommer olie på asfalt / jord

9.

Arrangøren og banen samt AAS kan ikke gøres ansvarlig for skader, som opstår ved anvendelse af strøm, som leveres af banen/arrangøren

10.

Depotet er lukket for al ind og udkørsel (gælder også personbiler) fra søndag kl. 9.00 til kl. 16.00. (5. maj 2019)  
Særlig tilladelse kan gives af løbsledelsen.

11.

Nedtagning af telte må ikke påbegyndes før søndag kl. 16.00 i løbs weekenden (5. maj 2019)

12.

Der er ensrettet færdsel i depot 1 og 3 i henhold til de opstillede skilte.

13.

Kørsel med "Pocket bikes" i depoterne og pitten er totalt forbudt. ATV, samt lignende 4 hjulstrækkere med standard udstødning, som anvendes til buksering af køretøj eller "Race tilbehør" er tilladt. Max hastighed er 15 km/t i depoterne.  
El-motoriserende løbehjul i depoterne er kun tilladt for personer over 18 år.

14.

Der må ikke bruges radiofrekvenser, som forstyrrer banens radioanlæg.

15.

Den officielle resultattavle er placeret ved sekretariatet

Beholdere til spildolie, oliefilter, kølevæske, bremsevæske, og bremsebelægninger se placering på opslagstavlen ved sekretariatet.

16.

Oplejning til udkørsel på bane er **tidligst 20 min. før og senest 10 min. før afvikling.**

17.

Maksimal hastighed i "pitlane" på permanente baner er 40 km/t, straffen for overskridelse er:

- a) Træning/warmup: Bøde samt fire placeringer på start Grid
- b) Tidtagning: Bøde samt fjernelse af tider opnået indtil forseelsen
- c) Heat: Bøde samt strafbane eller flere.

18.

Der er præmieoverrækkelse i depot 1. for historiske klasser og Youngtimer efter sidste heat søndag.

19.

Husk at sætte din Transponder til opladning.  
Manglende Transponder signal kan medføre Teknisk defekt.

Med venlig hilsen

Aarhus Automobil Sport og FDM-DTC Motorsport